

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1/2016

MUISTIO

Aika: Keskiviikko 2.3.2016 klo 9.00 – 11.00

Paikka: Iin kunnantalo, kokoushuone 4

Läsnä: Vesa Anttila, Iin kunta, opetus- ja varhaiskasvatuspäällikkö
Pekka Paaso, Iin kunta, kunnallistekniikan päällikkö
Pekka Suopanki, Iin kunta, nuorisotyövastaava
Sari Vitikka, Oulun kaaren kuntayhtymä, vanhustyö
Pekka Viinamäki, Iin kunta, tekninen lautakunta
Hannes Hekkala, Iin kunta, kunnanhallitus
Markku Vitikka, Iin kunta, tekninen johtaja
Heino Heikkinen, Ely-keskus
Eero Kalmakoski, Liikenneturva
Antti Hanhineva, Oulu-Koillismaan pelastuslaitos
Juha Heltimo, liikenneturvallisuustoimija

1. Kokouksen avaus

Käytiin läpi esittäytymiskierros. Heikkinen totesi, että aiemmin työryhmään ELY-keskuksen edustajana osallistunut Tarja Jääskeläinen on syksyyn asti vuorottelupaalla.

Hyväksyttiin asialista.

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio. Hyväksyttiin muistio.

2. Liikenneturvallisuustoimijatyön esittely

Heltimo esitteli liikenneturvallisuustoimijan tehtäviä sekä kuluvan vuoden toiminnan pääsisältöä ja painotuksia (ks. esittelykalvot).

Toimijan tehtävänä on tukea kuntaa käytännön liikenneturvallisuustyössä, oli sitten kyse liikennekasvatukseen, viestintään, liikenneympäristön turvallisuuskysymyksiin tai työryhmän toiminnan kehittämiseen liittyvistä asioista. Liikenneturvallisuustoimija tarjoaa kunnalle apua myös seurantaan. Myös erilaisia aiheeseen liittyviä kyselyitä voidaan toteuttaa.

Toimijatyöhön on myös varattu kulubudjettia esimerkiksi heijastimien tai kampanjapalkintojen hankkimista varten. Kulubudjetin käytön periaatteista sovitaan yksityiskohdaisemmin huhtikuussa kokoontuvassa seudullisessa ohjausryhmässä.

Kalmakoski kertoi vielä lyhyesti miten liikenneturvallisuustoimijatyö on jaettu eri alueisiin kolmen eri toimijan kesken.

Yleiskeskustelussa esille nousutta:

- Anttila kertoi, että liikennekasvatus on hyvin mukana opetussuunnitelmien (ja varhaiskasvatussuunnitelmien) uudistustyössä ja sitä kautta teema jalkautuu aiempaa paremmin myös päivähoidon ja koulujen arkeen.
- Tilannekatsauksen tekeminen liikenneturvallisuussuunnitelman (2010) toimenpiteiden etenemiseen koettiin tarpeelliseksi. Tämä on myös yksi toimija-

työn painotuksista. Kartoitus käynnistetään heti kevään aikana ja ensivaiheen tuloksiin paneudutaan syksyn kokouksessa. Jatkossa asialistassa (ainakin syksyllä) voisi olla oma kohtansa liikenneturvallisuussuunnitelman päivitykseen liittyvien kysymysten käsittelemiseksi.

- Käytiin keskustelua liikenneturvallisuustyöryhmän kokousasiakirjojen laittamisesta kunnan nettisivuille. Tämä sai kannatusta. Edistää avoimuutta. Muutoinkin liikenneturvallisuustyöryhmän ja eri hallintokuntien toimintaa tulisi tehdä aiempaa paremmin näkyväksi. Kunnan sivuille voisi muutoinkin viedä kuntalaisen näkökulmasta keskeistä liikenneturvallisuusasiaa.
- Anttila kertoi, että nuorisovaltuuston edustajat vierailivat valtuustossa ja toivat esille liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita. Näihin liittyvät pöytäkirjamerkinnot voisi toimittaa Heltimolle (kytketty osin myös liikenneturvallisuustoimenpidelistöjen päivitykseen).

3. Eri toimijoiden kuulumiset ajankohtaisista asioista

Anttila

- Opetussuunnitelman laadinta viimeistelyvaiheessa, varhaiskasvatussuunnitelman päivitys kytketty samaan prosessiin.
- Nuorisovaltuuston edustajat toivat valtuustovierailulla esille liikenneturvallisuuskysymyksiä.

Suopanki

- Nuorten kanssa on askarreltu heijastimia (näin saavat mieleisiä).
- 11.6. järjestetään Iloinen Iijoki koko perheen pyöräilytapahtuma, johon voitaisiin kytkeä mukaan myös liikenneturvallisuusteemaa. Tänä vuonna tapahtumaan on saatu paikalle myös Maltti ja Valtti (tai ainakin toinen).
- Nuorisotyössä puututaan herkästi nuorten riskikäyttäytymiseen esimerkiksi mopoilun osalta.

Sari Vitikka

- Tapahtumat ja tempaukset keskittyvät usein Vanhusten viikolle lokakuuhun. Tämä on otollinen ajankohta myös liikenneturvallisuusteeman esille nostamiseksi.
- Myös esteettömyysasioita on käsitelty Ikäihmisten neuvoston kanssa.
- Kotihoidon henkilöille järjestettiin ennakoivan ajotavan koulutusta.
- Ajokuntoon ja -terveyteen liittyviin asioihin puututaan hoito-/kotikäynneillä aina kun tulee tarvetta. Tietoa välitetään myös terveydenhoitajien/lääkärien suuntaan ja tarvittaessa myös poliisiin ollaan yhteydessä.
- Viime aikoina on puhututtanut se, miten esimerkiksi haja-asutusalueen hoitopalvelut voidaan turvata (hoitajan pääsy ajoissa perille) jos esimerkiksi valtiellä tapahtuu jokin liikenteen pysäyttävä tai ruuhkauttava onnettomuus tai muu tapahtuma. Anttila totesi, että tätäkin asiaa voidaan lähiaikoina valmiussuunnittelun yhteydessä.

Markku Vitikka

- Kunnan katuverkon osalta on keskitytty kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen. Kuivaniemellä kauan odotettu radan alitus toteutuu tänä vuonna.

Paaso

- Rahan puutteen kanssa painitaan myös kunnan väylien hoidossa ja ylläpidossa.
- Talvihoidon urakoitsija muuttui viime vuonna ja sen mukana on tullut uudenlaisia ohjeistuksia ja järjestelmiä. Kaikki on hoitunut suhteellisen hyvin ja ainakin ensimmäisen luokan tiet on hoidettu hyvin.
- Vuonna 2015 on rakennettu kevytrakenteinen kevyenliikenteen väylä (polku) välille Kesätie - Tammikuja asemakaavassa puistoksi merkitylle alueelle. Polku on kuitenkin rakennettu niin että sitä voidaan lanata ja talvihoitaa normaalilla kunnossapitokalustolla. Myös Tikkasentien varteen on rakennettu uusi kevyen liikenteen väylä kesällä 2015.

Hanhineva/Pelastuslaitos

- Hanhineva kertoi Vt 4 Lusi – Haaparanta välin palvelutasolähtöisestä kehittämissuunnitelmasta. Suunnitteluhankkeessa oli hyvä konsepti, joka huomioi useiden eri toimijoiden näkemykset ja kokemukset. Vastaava malli voisi myös sopia Iin kohdan ongelmien käsittelemiseksi, mutta myös toimenpiteiden toteutukseen tulee panostaa (ettei jää vain suunnitelmaksi).

ELY-keskus

- Heikkinen kertoi tienpidon rahoituksen näkymistä ja siitä, miten väylien hoito ja ylläpito syö potista suurimman osan. Investointeihin käytettävissä oleva raha on hyvin pientä. Pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä pyritään kuitenkin sisällyttämään myös ylläpidon ja hoidon urakoihin.
- Heikkinen kertoi myös korjausvelkaan liittyvistä asioista. Hallitus on myöntänyt liikenneväylien korjausvelan vähentämiseksi vuosille 2016–2018 yhteensä 600 miljoonan euron suuruisen lisärahoituksen. Korvamerkittyjä kohteita voi käydä katsomassa Liikenneviraston sivuilta:
<http://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/korjausvelkaohjelma>

Kalmakoski/Liikenneturva

- Lainsäädäntö koskien suojakypärän käyttöä mönkijöissä on tiukentunut. Mönkijän kuljettajan ja matkustajan on käytettävä asianmukaista suojakypärää. Suojakypärän käyttö koskee myös T3-luokan traktorimönkijän kuljettajaa ja matkustajaa. Suojakypärää ei lain perustella tarvitse käyttää korilla tai turva-kaarella varustetulla mönkijällä liikuttaessa.
- Uudenlaiset sähköiset liikkumisvälineet tulivat lailliseksi tieliikenteessä vuodenvaihteessa (ks. kalvot). Osalla välineistä liikutaan jalkakäytävällä ja osalla pyöräteillä, joten muiden liikkujien huomion ottaminen on entistään tärkeämpää. Sähköiset liikkumisvälineet, kertoi erityispiirteistä ja haasteita. Lue lisää:
<https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohtaista/uutinen/sahkoiset-liikkumisvalineet-liikenteeseen-vuoden-alusta>

4. Katsaus maakunnan ja kunnan liikenneturvallisuustilanteeseen

Heltimo esitteli Iin kunnan liikenneturvallisuustilanteen kehitystä (ks. kalvot) sekä onnettomuuskarttapalvelua: <http://apps.strafica.fi/onu/oulu/>

Liikenneturvallisuussuunnitelman tilannekatsauksen yhteydessä kunnan liikenneturvallisuustilannetta käydään läpi vielä yksityiskohtaisemmin.

Tämän jälkeen Kalmakoski kävi läpi koko maan liikenneturvallisuuskehitystä ja sen erityispiirteitä (ks. kalvot).

5. Liikenneturvallisuuustyön organisointi kunnassa

Todettiin, että työryhmän nykyinen kokoonpano on varsin hyvä ja toimiva. Nuorisovaltuuston edustusta työryhmässä (tai muuta kytkentää) pitää vielä pohtia.

6. Liikennekasvatus- ja viestintätoimet vuonna 2016

Heltimo kävi yksityiskohtaisemmin läpi liikennekasvatukseen ja viestintään liittyvää työkalupakkia ja kevään aikana kuntiin tarjottavia ideoita. Yksityiskohtaisemmin toimenpiteistä sovitaan lähikuukausina. Toimijatyön perusidea on tarjota mahdollisimman selkeitä ja valmiiksi pureskeltuja toimintaideoita ja kannustaa eri toimijoita niiden käyttöönottamiseen/toteuttamiseen. Myös toimijan kulubudjettia voidaan tietyin reunaehdoin käyttää esimerkiksi heijastimien hankintaan.

Turvaa tenaville tapahtuman järjestämistä 1-2 luokan oppilaille mietitään erillisenä kokonaisuutena, joko koulukohtaisesti, kuntakohtaisesti tai useamman kunnan yhteisinä tapahtumina. Tapahtumassa kierrätettävä oppilasmäärä ratkaisee pitkälti toteutusmallin. Iin osalta alakoulun osalta on ollut toteutuksia viime vuosina ja tarvetta tällä vuodelle pitää vielä pohtia (eskareille suunnattu tilaisuus oma kokonaisuus). Konseptia ideoidaan seudullisessa ohjausryhmässä 4.4.

Anttila totesi, että kaikki kunnan koulut ovat mukana Energiansäästöviikon kampanjassa. Liikenneturvallisuuden (viisaan liikkumisen) kytkentä on myös mahdollista.

Koululaiskuljettajille suunnattu seminaari (seudullinen) voisi olla ajankohtainen vuonna 2017 kun uudet kilpailutukset on saatu tehtyä.

7. Liikenneympäristön turvallisuuskysymykset

Liikenneympäristön parannustarpeiden osalta on tärkeää käydä läpi vuonna 2010 laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuma ja edelleen ajankohtaiset (ja uudet) toimenpidetarpeet. Kartoitus käynnistetään kevään aikana ja sitä tehdään ensialkuun asiantuntijakartoituksella (kunta, Ely, poliisi, pelastuslaitos) ja onnettomuustilastoja hyödyntäen. Vuoden 2015 onnettomuustilastot saadaan käyttöön maaliskuun aikana. Ne päivitetään myös edellä mainittuun onnettomuuskarttapalveluun.

8. Muut asiat

Muina asioina tuli esille seuraavaa:

- Asemantien ja Yli-lintien risteyksen valaistusta on parannettu
- Opaskyltit näkemäesteenä (kauppilan ja sorosen opasteet)
- Alarannantien ja Jokisuuntien liittymä: suojatiemerkki liian lähellä ja sivupeilit lähtee bussista

9. Seuraavasta kokouksesta sopiminen

Liikenneturvallisuuustyöryhmä kokoontuu keväällä (toukokuussa tarpeen mukaan). Heltimo osallistuu kokouksen valmisteluihin, mutta ei tule paikanpäälle.

Syksyn kokous sovittiin alustavasti pidettäväksi keskiviikkona 7.9. klo 9-15. Kokoukselle varataan enemmän aikaa, jotta liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumaa ehditään käydä laajasti läpi. Ajankohta tarkennetaan vielä kevään aikana.

Seudullisen ohjausryhmän kokousajankohdaksi on valikoitunut **maanantai 4.4. klo 9-11**. Tämä ajankohta sopii lähes kaikille kuntaedustajille, mutta ei ihan jokaiselle. Kokous pidetään Oulussa, ELY-keskuksessa (Veteraanikatu 1). Seudullinen ryhmä järjestäytyy nyt uudelleen ja siihen kutsutaan edustus jokaisesta Oulun ympäryskunnasta.

10. Kokouksen päättäminen

Anttila päätti kokouksen klo 11:10.

Liitteet:

Kokouskalvot

Jakelu:

Vesa Anttila, Iin kunta, opetus- ja varhaiskasvatuspäällikkö
Pekka Paaso, Iin kunta, kunnallistekniikan päällikkö
Pekka Suopanki, Iin kunta, nuorisotyövastaava
Sari Vitikka, Oulun kaaren kuntayhtymä, vanhustyö
Pekka Viinamäki, Iin kunta, tekninen lautakunta
Hannes Hekkala, Iin kunta, kunnanhallitus
Markku Vitikka, Iin kunta, tekninen johtaja
Heino Heikkinen, Ely-keskus
Jorma Lusikka, Ely-keskus
Eero Kalmakoski, Liikenneturva
Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva
Antti Hanhineva, Oulu-Koillismaan pelastuslaitos
Jaakko Kaakinen, poliisi
Juha Heltimo, liikenneturvallisuuustoimija