

MUISTIO

Projekti **Liikenneturvallisustoimija**
 Päivämäärä **21.9.2015**
 Aika **13:00 – 14:30**
 Paikka **Iin kunta, kokoushuone**
 Kokous nro **6**
 Laatija **Teemu Kinnunen**
 Osallistujat **Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus**
Leo Oja, ELY-keskus
Eero Kalmakoski, Liikenneturva
Jaakko Kaakinen, poliisi
Pekka Paaso, Iin kunta
Vesa Anttila, Iin kunta
Pekka Suopanki, Iin kunta
Hannes Hekkala, Iin kunta
Veli Nikula, Oulu-Koillismaan pelastuslaitos
 Poissa **Pekka Viinamäki, Iin kunta**
Sari Vitikka, Iin kunta
 Tiedoksi **[Nimi]**

Päivämäärä 11/08/2014

Ramboll
 Kiviharjuntie 11
 90220 OULU

Asialista

P +358 20 755 7070
 F +358 20 755 7071
 www.ramboll.fi

1. Avaus ja järjestäytyminen

Vesa Anttila toimi puheenjohtajana ja Teemu Kinnunen sihteerinä.

2. Liikenneturvallisustyön toimintasuunnitelma ja tulevien tapahtumien suunnittelu

Opetussuunnitelmauudistuksessa on liikenneturvallisustyö mukana. OPS kirjoitustyö on käynnissä.

Käytiin läpi toteutettua liikenneturvallisustyötä. Painopiste on ollut jalankulun ja pyöräilyn turvallisuudessa ja eniten tapahtumia on keskittynyt huhti-toukokuulle.

Turvallisuuspäivä alakoululaisille voisi olla hyvä järjestää Iissä. Tämä lisätään ensi vuoden toimintasuunnitelmaan mukaan.

Päivä paloasemalla tapahtumaa hyödynnetään liikenneturvallisustyössä. Tapahtumassa on vierailut vuosittain n. 700 kävijää. Päivään toteutetaan heijastinrata sekä turvalaiteportti ja esittely lasten kuljettamisesta autossa.

Kunnan henkilöstöä varten selvitetään olisiko mahdollista toteuttaa päivään ensiapukoulutusta. Tähän tiedustellaan SPR mukaan.

Pelastuslaitos voisi huomioida omissa esityksissään paloautojen katvealueet ja miten tulisi käyttäytyä kun havaitaan hälytysajoneuvo.

3. Esteettömyys

Esteettömyysvastaavaa ei ole nimetty. Esteettömyys on kuitenkin tärkeä osa varsinkin teknisen toimen toimenkuvaa.

Reunakiveyksiä on laaditun suunnitelman mukaan jo madallettu.

Käydään läpi terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen työryhmän kysely, mitä nostettu esiin esteettömyydestä.

Vanhuspalvelusuunnitelmassa on huomioitu esteettömyyttä.

Käydään läpi tienpitäjiltä, mitä toimenpiteitä suunnitelmasta on toteutettu.

Palataan näiden kartoitusten jälkeen aiheeseen seuraavassa kokouksessa.

4. Aloitteet liikenneympäristön parantamiseksi

Konintien osalta on tullut aloite pyörätiestä. Tiehen liittyen on tullut muutoinkin paljon palautetta. Nelostielle tulo on vaikea näkemien vuoksi. Ajourata on kapea ja asutus paikallista. Kohde vaikuttaisi sellaiselta, että ajonopeuksia pitäisi hillitä muilla keinoin. ELY vastaa aloitteeseen virallisesti.

Hautausmaan risteyksessä näkemä on huono. Kauppurintie/Timpurintie risteyksessä heikko näkemä. Peileillä näkemäesteitä voi korjata, mutta peilien sijoittelussa tulisi huomioida kaikki liikkujat. Raivauksilla näkemiä on myös mahdollista parantaa.

S-Marketin pihaan toivottiin toista liittymää. Liikennevirtaa voisi näin jakaa tai ohjata liikenteen yksisuuntaisesti. Poliisillakin on ollut useita peltikolareita hoidettavana S-Marketin pihaalla. Kaavassa ei ole varaus kuin yhdelle liittymälle.

Iin kunta on panostanut kevyen liikenteen yhteyksiin. Kokoojaväylillä alkaa väylät jo olla, Lieksentietä lukuun ottamatta.

Virkkulantiellä väylä suunnittelussa. Maalismaantiellä on todettu tarve jatkaa kevyen liikenteen väylää. Maalismaantiellä on suunnittelussa jatkaa lyhyen matkaa väylää.

Aseman koulun ympäristössä on toteutettu raivauksia.

Sorosentielle tarvittaisiin myös pyörätietä. Tien kapeus ongelmana. Sorosentien varressa Aaltokankaalla sähköjohto on puussa kiinni.

5. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus Iissä

Pyöräilyn ja jalankulun turvallisuudesta olisi hyvä tehdä tiedote paikallisille tiedotusvälineille. Tämä on syytä tehdä monen toimijan yhteistyönä. Konsultti voi koota pohjan ja nostaa esiin, mitä on tehty liikennekasvatuksessa. ELY ja kunta täydentävät tätä, mitä on tehty liikenneympäristön osalta ja mitkä ovat ongelmallisia kohteita pyöräilyn kannalta.

Näkemien parantaminen ja tehostemerkit risteysiin ovat keinoja parantaa vaarallisten risteysten turvallisuutta.

Liikenneturvallisuusryhmä voisi myös varautua palkitsemaan hyvän esityksen pyöräilyn turvallisuuden edistämiseksi.

Ongelmapaikoista voisi kerätä myös tietoa. Tätä voisi toteuttaa kyselylomakkeella esim. Päivä paloasemalla tapahtumassa.

Positiivisena asiana todettiin pyöräilykypäriä olevan hyvin käytössä alakouluikäisillä.

6. Muut asiat ja jatkotyöskentely

Haminan koulun tuntumassa oikopolutta on tullut palautetta läheltä-piti tilanteista.

Iin kunnanhallituksen jäsenille jaetaan heijastinliivit "kunnioita suojatietä" painatuksella hallituksen seuraavassa kokouksessa.

Seuraava kokous järjestetään 3.2.2016 kello 9:00.

Muistettava!	Vastuu
Päivä paloasemalla tapahtuman järjestelyt	Teemu Kinnunen, apuna pelastuslaitos
Pyöräilyn turvallisuudesta tiedottaminen	Teemu Kinnunen, Tarja Jääskeläinen Markku Vitikka
Esteettömyyskartoituksen toteutustilanne	Teemu Kinnunen hoi- taa kyselyt
Vastaus Konintien aloitteeseen	Tarja Jääskeläinen
Heijastinliivien jako kunnanhallituksessa	Hannes Hekkala
Seuraava kokous 3.2 klo 9:00. Yhtenä pääteemoista ryhmän toiminnan kehittäminen	