

Kunnan imagon ja viihtyisyyden parantaminen ympäristöhoidolla

2.6.2016, Jorma Kauppi (ei yhteystietoja)

Kunnassa muutaman vuoden asuneena ja ympäristössä liikkuen huomaa, kuinka ympäristön siisteydellä ja selkeydellä on vaikutusta. Tien varsilla olevat risukot ym. eivät juuri lisää siisteyttä. Vieraalla paikkakunnalla hyvin hoidetut puistot ja tienvarret jäävät mieleen. Lissä on hienoja paikkoja, kuten Hamina ja kauppilantienvarren suvanto. Jokinäkymä kunnantalon rannassa on miellyttävä. Siihen kannattaisi varmasti panostaa. Näin saisi lisää imagoetua kunnalle ja vierailijat viihtyisivät ja kenties muuttaisivat asukkaiksi? Samaten asuinalueitten "välialueet" risukot ja tienlaidat siistimällä saisi viihtyisyyttä. Tonttien omistajat saisi hellästi velvoittaa hoitamaan nurmikot ja aidat siistiksi.:

Vastaus:

Kunta on vuonna 2015 palkannut ympäristöhoitajan, joka on työntekijöidensä kanssa aloittanut risukoiden raivaamisen. Työ jatkuu myös kesällä 2016. Samoin yleisiä alueita on tarkoitus kehittää. Keväällä 2018 päättyvän Työtä Luonnosta –hankkeen työvoimaa voidaan myös käyttää aloitteessa toivottuun raivaustoimintaan.

Kotona asuvien iäkkäitten kuntalaisten monitoimiavustaja

21.12.2015, Pentti Jokela (ei yhteystietoja)

Entisen Kuivaniemen kunnan alueella kuin myös koko kunnan alueella asuu useita vanhuksia kotonaan, jotka kaipaisivat apukäsiä esimerkiksi lumitöihin. Kysyntää olisi. Henkilön tulisi avustaa iäkkäitä ihmisiä kotitaloustöissä. Raskaimmat fyysiset työt. Näin parannettaisiin vanhuksien kotona asumisen edellytyksiä. Kotihoito ei ehdi. Kiinteistövero peritään jokaiselta, mutta haja-asutusalueilla palvelua ei ole. Kaikki pitää maksaa itse. Taajamissa auraus tapahtuu, omalle kontolle ei paljoa jää. Yhdenvertaisuus laki.

Vastaus:

Kotihoidon palveluiden järjestäminen kuuluu Oulunkaaren vanhusten kotihoidon palvelun piiriin. Asiakkaan palvelutarve arvioidaan toimintakyvyn ja ympäristötekijöiden näkökulmista. Kiinteistöhoitotyöt eivät tällä hetkellä kuulu tarjottavien palveluiden piiriin. Oulunkaaren vanhusten kotihoidon piirissä olisi kuitenkin paras asiantuntemus toimintakyvyn arviointiin, mikäli haluttaisiin kokeiluluontoisesti selvittää, parantaisiko palvelu vanhusten kotona asumisen edellytyksiä olennaisesti.

Kunnalla ja Destialla on vastuu julkisten teiden hoidosta, yksityisten teiden osalta huollosta vastaa tiekunta ja pihojen osalta kiinteistön omistaja tai vuokraaja riippumatta siitä, missä päin kuntaa kiinteistö on.

Valaistus ja päällyste Koivukujalle

23.10.2015, Erkki Tuormaa
Koivukuja 13
91100 Ii
p. 050-3624774
erkki.tuormaa@pp.inet.fi

Koivukujan rakennuskanta valmistui runsaat kaksi vuotta sitten kesäkuussa 2013, jolloin viimeinen rakennuskelpoinen tontti rakennettiin. Kujalla on vielä muutama tontti rakentamatta, mutta niiden omistaja on ilmoittanut, ettei aio myydä tontteja rakentamista varten. Omistaja on muokannut alueen peltomaaksi ja aikoo kasvattaa siinä heinää.

Koivukuja on siis valmiksi rakennettu ja sijaitsee asemakaava-alueella. Siksi korkean kiinteistöveronkin huomioon ottaen perusinfrastruktuurin tulisi olla kunnossa. Tämä on sekä turvallisuus- että viihtyvyyssymys.

Vastaus:

Tekninen lautakunta on 31.5.2016 päättänyt, että Koivukuja päällystetään kuluvan kesän aikana. Sitä ennen kadulla parannetaan kuivatusta.

Katuvalaistuksen rakentamiseen Koivukujalle ei ole varattu määrärahaa vuoden 2016 talousarvioon. Kohde otetaan esille vuoden 2017 talousarvion laadinnan yhteydessä.

Pyörätie Konintielle

25.8.2015, Heini Puolakka-Perttula (ei yhteystietoja)

Konintien varrelle on muuttanut vuosien saatossa yhä enemmän lapsiperheitä, ja tielle on rakennettu pari hidastetyössyä turvaamaan niin pienten kuin isojenkin tien käyttöä. Kuitenkaan tämä ei ole riittävä. Konintie on suhteellisen kapea, ja erityisesti talvella tie kapenee vielä entisestään. Tiellä liikkuu paljon koululaisia, perheitä lastenvaunujen ja alle kouluikäisten lasten kanssa, lenkkeilijöitä ja vanhempia ihmisiä. Lisäksi tiellä liikkuu traktoreita, rekkoja, moottoripyöriä ja autoja. Tiellä on voimassa 40km/h nopeusrajoitus, mutta monikaan ei sitä noudata. Tie on vaarallinen nimenomaan sen kapeuden ja ylinopeuksien takia. Konintielle pitäisi viipymättä saada pyörätie, josta on puhuttu jo vuosikausia.

Vastaus:

Konintie on yleinen tie, jonka kunnosta vastaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus. Palautteen antaminen ELY-keskukselle voisi nopeuttaa pyörätien tiesuunnitelman laadintaa, hyväksymistä ja rakentamista.

Ranttaan pääsy Suvantolanalueelta

7.7.2015, Pentti Rähä (ei yhteystietoja)

Alueella on hyvä tienpohja Koljosen ja Vuononvirran tonttien välissä. Kaipaisi vain raivausta ja kunnostusta.

Vastaus:

Asemakaavassa kohde on merkitty VL-alueeksi, eikä siihen ole merkitty kulkuyhteyttä rantaan. Yleisen kulkuyhteyden rakentaminen (mm. raivaus) edellyttäisi kaavamuutosta. Puistokaistaletta voi kulkea jalkaisin rantaan.

Kunta maksaisi osan kuntosalikortista työttömille

11.11.2014, Jarmo Juurikka (ei yhteystietoja)

Kunta maksaisi työttömille osan kuntosalikortin hinnasta, koska li:n keskustassa ei ole kunnallista kuntosalia.

Vastaus:

Kunta tarjoaa monia edullisia/ilmaisia liikuntamahdollisuuksia ja liikuntaneuvontaa, joista osa on kohdistettu erityisesti työikäiselle väestölle. Lisätietoja erityisesti työikäisille suunnatusta tarjonnasta: <http://www.iissaonilo.fi/1> Lisäksi Kuivaniemessä on kunnallinen kuntosali, jonka hinnat ovat työttömille edullisemmat. Tällä hetkellä ei ole suunnitelmassa tukea yksityisten kuntosalien käyttöä.

Liikenneturvallisuuden parantaminen Tikkasenharjussa

19.9.2014, Sami ja Mari Pietikäinen (ei yhteystietoja)

Tikkasenharju on tiheään lapsiperheiden asuttama alue, jossa liikenne on vilkasta. Koska kevyenliikenteenväyliä ei ole, autoteillä liikkuvat yhtä aikaa niin moottoriajoneuvot kuin suuret ja pienet jalankulkijatkin. Autot ajavat toisinaan huomattavan lujaa ja varsinkin lapset ovat vaarassa jäädä alle, koska näkyvyys mutkaisilla teillä on huono. Varsinkin Talvitien risteys Helmikuja 11:n kohdalla on erittäin vaarallinen. Ehdotamme, että ainakin tähän risteykseen tehtäisiin Talvitielle töyssy/hidaste ajonopeuksien alentamiseksi. Lisäksi ehdotamme, että sekä Talvitielle että Kesätielle laitettaisiin Lapsia -varoituliikennemerkki varoittamaan autoilijoita tiellä kulkevista lapsista.

Vastaus:

”Lapsia” –liikennemerkkin käytöstä todetaan yleisohjeessa mm. seuraavaa:

”Merkkiä voidaan käyttää varoittamaan tienkohdasta, jolla koulun tai leikkipaikan läheisyyden vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä liikkuu tavallista runsaammin lapsia.

Merkkiä ei yleensä käytetä asuntoalueiden kaduilla tai teillä, joilla lasten liikkuminen on ennalta odotettavissa.”

Liikennemerkkiä ei siis ole tarkoitettu vaikuttamaan laaja-alaisesti, vaan ainoastaan pieneen määrättyyn kohteeseen.

Töyssyjen rakentamista alueelle voidaan harkita, vaikka niidenkään paikka ei ole parhaimmillaan asuntoalueilla.

WWW-sivuille koonti lin kunnan leikkipaikoista ja kohteista, joissa kannattaa käydä

14.8.2014, Minna Aho (ei yhteystietoja)

Voisiko kunta tehdä www-sivuilleen uusille asukkaille koosteen mm. lasten leikkipaikoista ja kohteista, joihin lissä kannattaa tutustua?

Lista alueittain voisi toimia asukkaille, joille li on ihan tuntematon paikka.

Aakkosellinen hakemisto kunnan kohteista (ja nimityksistä) voisi olla myös paikallaan, kaiken tiedon ei tarvitsisi olla "suusta suuhun". Esim. aallonmurtaja, laavut, leikkipuistot, mäenlaskupaikat.

Tällainen koostesivu palvelisi uusia asukkaita ja toisi heille tunteen, että ovat tervetulleita lihin ja helpottaisi suuresti heidän arkeaan.

Vastaus:

Kunnan verkkosivuilla asuinalueita esitellään karttasovelluksen avulla (ii.fi/tontit), josta löytyy asuintonttien lisäksi myös liikunta- ja luontokohteiden sekä satamien/venepaikkojen esittelyt. Karttasovellusta kehitetään edelleen.

Leikkikenttien kehittämissuunnitelma on valmisteilla. Leikkipaikat esittelyineen tulevat kunnan kotisivuille, kun kunnostustyöt ovat valmiita.

Alarannantien ja Jokisuuntien risteys turvallisemmaksi

27.5.2014, lin nuorisovaltuusto

lin nuorisovaltuusto toivoo kunnalta toimenpiteitä Alarannantien ja Jokisuuntien risteyskseen turvallisuuden parantamiseen. Kyseisessä risteyksessä on tapahtunut useampi onnettomuus, jossa viimeisimmässä kuoli nuori poika. Toivomme, että risteyksestä tehtäisiin jollain tavalla turvallisempi esimerkiksi laittamalla autotielle hiastustyssyjä.

Vastaus:

Alarannantien ja Jokisuuntien risteykseen on rakennettu suojatien kohdalle hidastetyssy ja suojatie on jaettu kahteen osaan siten, että tietä ylittäessä voi jäädä turvallisesti odottamaan tien keskelle.

Lumitykki Illinsaaren hiihtokeskukseen

24.3.2014, nimetön aloite

Hiihtoharrastus on nykyään erittäin suosittua ja kansanterveydenkin kannalta yksi tärkeä liikuntamuoto. Ilmastomuutos näyttää vesittävän suuren osan hiihtokaudesta. Lumitykillä saataisiin hiihtokautta merkittävästi jatkettua. Uskon että vaikka tykkiladun käytöstä olisi syksyllä pieni maksu, liikunnanharrastajat olisivat sen valmiita maksamaan. Maksu voitaisiin merkata esim. hihanauhalla. Tykkilumeen tarvittava vesi olisi helposti halvalla saatavissa joesta. Uskoisin aikaisen hiihtomahdollisuuden houkuttelevan innokkaita hiihtäjiä myös lähikunnista. Myös koululaiset voisivat hyödyntää tätä mahdollisuutta (tänä talvena esim. koululaiset eivät juuri ole päässeet hiihtämään). Esimerkkejä tykkiladun suosioista ovat mm. Oulussa ja Vuokatissa joissa hiihtäjiä riittää tungokseen asti aamusta iltaan.

Vastaus:

Lumitykin hankkimista on käsitelty valtuustossa vuoden 2016 talousarvion investointiosan yhteydessä. Tuolloin valtuuston ratkaisu oli, ettei lumitykkiä hankita.

Keskusleikkipuisto lihin

3.3.2014, MLL:n lin perhekahvilan kävijät, ei yhteyshenkilöä

Esitämme että lihin perustettaisiin keskusleikkipuisto. Leikkipuisto voitaisiin sijoittaa esimerkiksi Ruustinnan reitille ympäristötaidepuistoon ja sen suunnittelussa voisi luonnollisesti olla mukana myös taiteilijoita. Toivomme kuitenkin että leikkipuisto olisi turvallinen, aidattu ja se ottaisi huomioon paitsi perheen pienimmät myös isommat lapset.

listä puuttuu luonteva lapsiperheiden kohtaamis- ja ajanviettopaikka. Taideleikkipuisto voisi olla juuri tällainen koko kunnan "olohuone" joka houkuttelisi kuntalaisia viettämään aikaa yhdessä liikkuen ja nauttien taiteesta. Koemme että puiston aktiviteettien tulisi olla mahdollisimman monipuolisia jotta myös vanhemmat lapset ja aikuiset viihtyisivät siellä.

Vastaus:

Leikkikenttien kehittämissuunnitelma on parhaillaan valmistelussa. Heinäkuussa 2016 vietetään lin seurakunnan ja lin kunnan yhteistyössä toteuttaman seurakuntatalon piha-alueella sijaitsevan leikki- ja liikuntapuiston avajaisia. Myös Valtarin koulun kentälle on Valtari Areenan yhteyteen tulossa leikki- ja liikuntapaikka, jonka on tarkoitus valmistua 2017.

Tikkasenharjun liikenneturvallisuuden parantaminen pyörätien avulla

3.2.2014, Tanja Lehtovuori (ei yhteystietoja)

Tikkasenharjun kevyen liikenteen turvallisuutta olisi hyvä vahvistaa. Uudella asuinalueella asuu paljon pieniä lapsia ja lähivuosina kevyt liikenne Tikkasenharjasta keskustaan tulee vilkastumaan paljon, kun lapset alkavat liikkua itsenäisemmin mm. matkoilla kouluun ja harrastuksiin. Kun keskustaan vievällä tiellä kohtaa molempiin suuntiin kulkevaa kevyttä liikennettä ja moottoriajoneuvoja, ei tiellä mahduta yhtä aikaa kulkemaan ja vaaratilanteita syntyy etenkin mutkissa, joissa näkyvyys on huono.

Ehdotan lin kunnalle keskustaan kulkevan pyörätien jatkamista Tikkasenkaarelta Tikkasenharjun perälle saakka.

Vastaus:

Alueelle on rakennettu uusi pyörätie lähes koko Tikkasentien tien varteen. Päälylystäminen tapahtuu kesällä 2016.

Myös viranhaltijapäätökset näkyville lin kunnan nettisivuille

13.2.2014, Matti-Tapio Rissanen (ei yhteystietoja)

Julkisuus on yksi hallinnon yleisperiaatteista ja kansalaisvalvonnan ja oikeusturvan tärkeimpiä takeita. Julkisuusperiaate merkitsee sitä, että jokaisella on oikeus saada tietoja viranomaisten toiminnassa sellaisissakin asioissa, jotka eivät välittömästi koske häntä itseää. lin kunnan tiedottamisohjeissa todetaan " Kunnan toimielinten ja liikelaitosten johtokuntien pöytäkirjat siirretään kunnan kotisivuille kokousten jälkeen"

Koska huomattava määrä päätöksistä tehdään viranhaltijapäätöksillä, tulee nekin saada kansalaisille viipymättä tiedoksi. lin kunnan tiedottamisohjeeseen tulee siis lisätä maininta myös viranhaltijapäätösten siirtämisestä kunnan nettisivuille.

Vastaus:

Suurin osa viranhaltijapäätöksistä koskettaa työsuhteeseen liittyviä toimenpiteitä, joihin työntekijällä on lainsäädännön tai virka- ja työehtosopimuksen nojalla ehdoton oikeus tai joissa on vähän harkintavaltaa (esim. vuosiloman sijoittuminen). Päätökset saattavat sinänsä olla julkisia, mutta ne sisältävät myös ei julkisia tietoja. Päätösten julkaiseminen kunnan kotisivuilla edellyttäisi niiden editointia. Lisäksi päätökset tietoverkkoon siirrettynä muodostaisivat henkilörekisterin, jonka laillisuuden valvonta aiheuttaisi työvoimakustannuksia.

Julkistaminen voisi koskea sellaisia viranhaltijapäätöksiä, jotka eivät sisällä henkilötietoja ja joiden julkaiseminen yleisessä tietoverkossa ei muodostaisi henkilötietorekisteriä. Dynasty-ohjelmisto ei kuitenkaan sovellu yksittäisten viranhaltijapäätösten editointiin ja julkaisuun, joten julkaisemisen pitäisi tapahtua muulla tavoin. Myös tämä aiheuttaisi jonkin verran työvoimakustannuksia.

Luonapitovähennys on epäoikeudenmukainen laskettaessa lapselle elatusapua

16.1.2014, nimetön aloite

Luonapitovähennys on kohtuuttoman pieni tilanteessa, jossa lähivanhempi on varaton.

Esimerkiksi lapsen ollessa viikko-viikkoperiaattella molempien vanhempien luona yhtäpaljon, luonapitovähennys on 53-62,50 riippuen lapsen iästä. Etävänhempi saa luonapitovähennyksen elatusmaksuunsa. Elatusmaksu määräytyy 100% etävänhemman maksettavaksi tilanteessa, jossa lähivanhempi on varaton.

Esimerkiksi 7 vuotias poika: Yleiset kustannukset 338€ + asuminen n. 24% lähivanhemman asumiskuluista + erityiset lääkekulut ja harrastemenot + iltapäiväkerho koulun jälkeen yms.

Tästä summasta vähennetään lapsilisä (104,19€), jonka lähivanhempi saa lapsensa elättämiseen ja luonapitovähennys.

Etä vanhempi maksaa elatusmaksua 296,81€/kk tilanteessa, jossa lähivanhemman asumiskulut ovat esim. 500€/kk (338€+120€-104,19€-57€) ja lapsi viettää aikaa yhtä paljon molempien luona.

Etävanhemmalle lasketaan siis riittävän luonapitovähennyksen mukainen summa (57€/kk) lapsensa pakollisiin kustannuksiin ja lähivanhemmalle 296,81€/kk +lapsilisä 104,19€ yhteensä 401€.

Uusioperheessä tällainen laskentakaava ajaa etävanhemman lapset eriarvoiseen tilanteeseen. Tällainen laskentakaava ei ole lapsen edunmukainen. Luonapitovähennys tulisi tehdä suoraan suhteessa aikaan, jonka lapsi viettää (asuu) etävanhemman luona. Toisinsanoen elatusapua ei suoriteta, jos lapsi viettää aikaa yhtä paljon molempien vanhempien luona.

Se että ministeriö on perustellut luonapitovähennyksen pienuuden sillä, ettei luonapitoajasta tulisi riittää lähi ja etävanhemman välille on naurettava. On lapsen edunmukaista, että lapsi viettää mahdollisimman paljon aikaa molempien vanhempiensa kanssa.

Vastaus:

Asia ei kuulu kunnan toimivaltaan. Luonapitovähennyksen määrä on määritelty Oikeusministeriön ohjeessa.

lin kunnan tulisi myydä Rantakairan Sähkö Oy:n osakkeet

9.7.2015, Heli-Hannele Haapaniemi, Anne Kaisa Kerätär (13 osallistujaa, ei yhteystietoja)

Rantakairan Sähkö Oy on energiayhtiö, josta lin kunta omistaa 22 %. Rantakairan Sähkö Oy toimii Simossa ja vastaa sähkönsiirrosta Simon ja Kuivaniemen alueella.

Rantakairan Sähkö Oy on Pohjois-Suomen Voima Oy:n osakkaana (2,4 %) ollut mukana valmistelemassa Fennovoiman ydinvoimalahanketta. Rantakairan Sähkön nettisivuilla kerrotaan, että yrityksen arvopohjaan kuuluu toimittaa sähköä kuluttajille ympäristöystävällisesti ja sellaisin ehdoin, että sen käyttö elvyttää alueen tuotannollista toimintaa ja lisää hyvinvointia.

Rantakairan Sähkö Oy:n hallitus kutsui yhtiökokouksen koolle 29.10.2013 päättämään lopullisesta osallistumisesta nykyisen omistusosuutensa (0,07 %) suhteessa.

lin kunnanhallitus päätti omistajaohjauskantana 28.10.2013 yksimielisesti, ettei lin kunta kannata Rantakairan Sähkö Oy:n osallistumista Fennovoiman investointihankkeeseen. Rantakairan Sähkö Oy:n yhtiökokouksessa osakkeenomistajat päättivät äänestyspäätöksellä lähteä mukaan Fennovoiman ydinvoimalahankkeeseen. lin kunta on siis hankkeessa mukana vastoin kunnanhallituksen yksimielistä päätöstä.

Eduskunta hyväksyi periaatepäätöksen Fennovoiman Pyhäjoelle rakennettavasta ydinvoimalasta vuonna 2010. Fennovoiman voimalaa on perusteltu kotimaisella omistamisella ja riippumattomuudella Venäjän energiatoimituksista. Fennovoiman pääosakas vaihtui viime syksynä, kun saksalainen E.ON vetäytyi hankkeesta. Nyt neuvotteluja käydään venäläisen Rosatomin kanssa. Suunnitellussa mallissa Rosatom omistaa, rahoittaa ja toimittaa reaktorin. Fennovoiman ja Rosatomin tavoitteena on allekirjoittaa laitoistoimitussopimus vuoden 2013 aikana. Rosatom on

Venäjän valtion omistama korporaatio, joka omistaa Venäjän ydinvoimalat, ydinaseyhtiöt, ydintutkimuslaitokset sekä ydin- ja säteilyturvakeskukset. Rosatomin laitostyyppiä ei ollut esitetty Fennovoiman alkuperäisessä periaatepäätöshakemuksessa, eikä ole varmaa, voiko Fennovoima saada rakentamisluvan laitoksen rakentamiseen.

lin elinkeino-ohjelmassa 2014 – 2017 todetaan: ”lissä uusiutuvan energian hyödyntäminen ja energiatehokkuus ovat tärkeä osa elinvoimaisuutta, erikoistumista ja näkyvyyttä. Meneillään olevilla toimenpiteillä lisätään uusiutuvan energian käyttöä sähkön ja lämmön tuotannossa. Käytännössä tämä tarkoittaa uusia tuulivoimainvestointeja maalle ja merelle, bioenergian hyödyntämistä lämmön ja sähkön tuotannossa, energian käytön tehostamista sekä kunnan että yritysten ja kuntalaisten piirissä. Näillä energiatoimenpiteillä luodaan kilpailuetua sekä uusia liiketoiminta- ja työmahdollisuuksia.”

Hanhikivi 1 on erittäin riskialtis ja kallis hanke, jonka kannattavuudesta ei ole takuita. Fennovoima toimii niin sanotulla Mankala-periaatteella. Osakkaat saavat vastineen sijoittamalleen pääomalle sillä, että saavat ostaa osakkuussähköä omakustannushintaan. Osakkuussähköä ei ainoastaan saa ostaa omakustannushintaan, vaan se on ostettava, vaikka hinta olisi sähkön pörssihintaa korkeampikin. Ydinsähkön hinta nousee kaiken aikaa. lin energiatase on hyvin positiivinen, eikä Fennovoiman lupaamalle ydinsähkölle ole tarvetta.

Rantakairan Sähkö Oy:n ja lin kunnan 22 prosentin osuus ei ole suuri ydinvoimalan kokonaishankkeessa, mutta jo nyt voimalan kokonaishinnaksi hinnaksi arvioidaan vähintään 6,4 Mrd euroa. Tuoreimman arvion mukaan tuotannon tavoitellaan käynnistyvän 2024. Hanke on alkuperäisestä aikataulustaan myöhässä jo 6-8 vuotta. Tuotannon piti alun perin käynnistyä 2016-2018.

Kunnanhallituksen yksimielisen kannan ja elinkeino-ohjelman perusteella lin kunnan tulee irrottautua Rantakairan Sähkö Oy:n ydinvoimahankkeesta, ja myydä tai luovuttaa pois osuutensa ennen kuin taloudelliset sitoumukset realisoituvat.

Vastaus:

Rantakairan Sähkö Oy on perustettu Simoon vuonna 1952. lin kunta omistaa 22,2 % Rantakairan Sähkön osakkeista. Kunnan omistus ei ole riittävä, jotta yhtiöllä olisi tytäryhtiön asema suhteessa lin kuntaan. Yhtiö on keskittynyt palvelemaan Simon ja Kuivaniemen sähkönkuluttajia panostamalla laajaan jakeluverkkoon ja varmistamalla kilpailukykyiset hinnat.

Yhtiön omistajien enemmistö on päättänyt yhtiökokouksessa 29.10.2013 lähteä mukaan Fennovoiman ydinvoimahankkeeseen. lin kunnanhallitus päätti omistajaohjauksena 28.10.2013 yksimielisesti, ettei lin kunta kannata Rantakairan Sähkö Oy:n osallistumista Fennovoiman investointihankkeeseen.

Yhtiön tuottama sähkö saadaan tällä hetkellä kaikki Kemijoen vesivoimaloista. Tulevaisuudessa, Fennovoiman ollessa tuotannossa, ydinsähkön osuus yhtiön tuottamasta sähköstä tulee olemaan n. 35 – 40 % riippuen vesivoiman vuotuisesta tuotantomäärästä. Yhtiön on siten jatkossakin vahva uusiutuvan energian toimittaja ja siten yhtiön toiminta on lin kunnan elinkeino-ohjelman painotusten mukaista.

Yhtiön omistus on lin kunnan näkökulmasta strategisesti merkittävä (Konserniohje § 2). Merkittävyyttä korostaa se, että normaalista käytännöstä poiketen Rantakairan Sähkön omistuksesta luopuminen edellyttää kunnanvaltuuston päätöstä (Hallintosääntö § 6). Yhtiö panostaa vahvasti tulevaisuuteen rakentamalla ns. säävarmaa jakeluverkkoa jakelualueelleen. On tärkeää,

että lin kunnalla on jatkossakin mahdollisuus vaikuttaa Kuivaniemen alueen sähköverkon kehitystyöhön.

Kevyenliikenteenväylän rakentaminen

23.10.2013, Eero Sassi (ei yhteystietoja)

Rakennettaisiin pyörätie talvitien luoteiskulmasta kaaritiehen. Pyörätiehen voisi olla pisto myös kuusikujalta/kuusitieltä. Väylä lyhentäisi matkaa merkittävästi kouluihin ja terveyskeskukseen Tikkasenharju 2 ja 3 alueilta.

Vastaus:

Väylä ja sen mukanaan tuomat hyödyt ovat olleet esillä ns. ”kahvipöytäkeskusteluissa”. Ongelmana on Sikalanjärven ylitys kohtuullisin kustannuksin.

Alarannan päiväkodin piha-alueen kunnostaminen

19.9.2013, Sari Bergström-Kärkkäinen (ei yhteystietoja)

Alarannan päiväkodin (osoite: SORTTEERITIE 14 91100 li) piha-alueen kunnostaminen.

Päiväkodin lapset ja myös henkilökunta kärsivät piha-alueen hiekkapölystä. Hiekkapölystä on terveydellistä haittaa.

Piha-alueen viihtyisyyttä voisi parantaa pintamateriaalin uusimisen lisäksi tuomalla siihen kasveja (esim. marjapensaita).

Pihan pintamateriaaleja valittaessa on syytä kiinnittää huomiota pölyhaittojen ehkäisyyn.

Vastaus:

Alarannan päiväkodin piha-alueella tehdään katselmus, jonka perusteella pienet puutteet korjataan. Isompien puutteiden korjaukseen esitetään määräraha vuoden 2017 talousarvioon.