

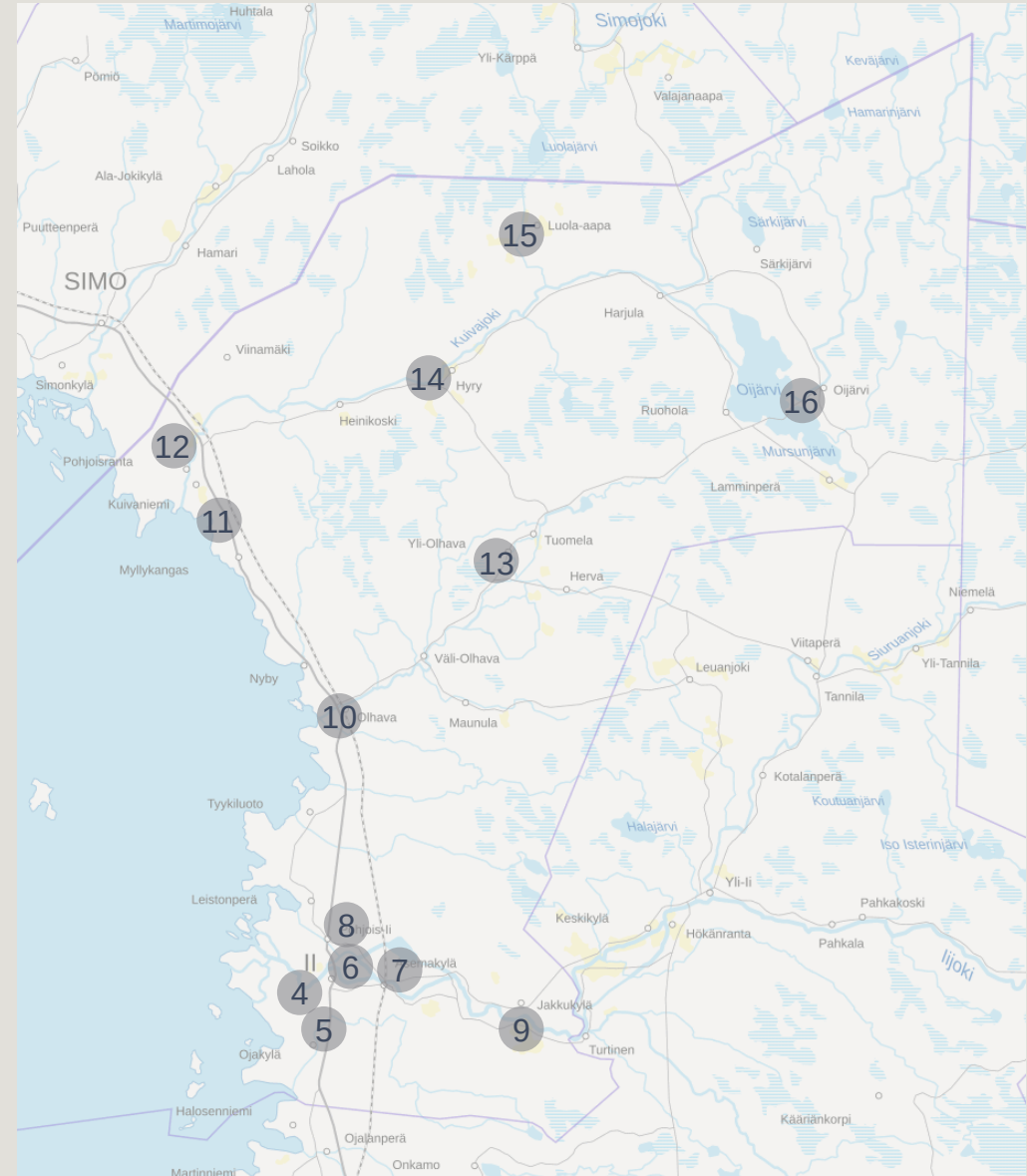
Kyläkuvaukset

Marraskuu 2023

*Perustuvat osin kylien
omiin kommentteihin*

SISÄLLYS

Symbolien merkitykset	3
Alaranta	4
Ojakylä	5
Illinsaari	6
Asemanseutu	7
Pohjois-li	8
Jakkukylä	9
Olhava	10
Myllykangas-Kaakkuriniemi	11
Pohjoisranta (Kuivaniemi)	12
Yli-Olhava	13
Jokikylä/Hyry	14
Luola-aapa	15
Oijärvi	16



KORTEILLA KÄYTETTÄVIEN SYMBOLIEN MERKITYKSET

Palvelut

	Koulu
	Kauppa
	Ravintola
	Nähtävyys / kokoontumispaikka
	Leirintäalue

Luonto ja virkistys

	Hiihtolatu
	Retkeilyreitti/luontopolku
	Uimaranta
	Pallokenttä/-sali
	Nuotiopaikka/laavu
	Lintujen bongaus
	Kalastuspaikka
	Ampumarata
	Ratsutila
	Tärkeä metsäalue

Liikenne

	Pyöräreitti
	Keskeinen maantie
	Linja-autopysäkki

Muut

	Voimalaitos
	Teollisuus-/työpaikka- alue

ALARANTA

Kylän kuvaus:

Alarannan kylä sijaitsee Iijoen etelärannalla 3 km Iin keskustasta länteen. Alaranta on iso, lapsiystävällinen kylä, jossa sijaitsee uusi, noin 100 oppilaan alakoulu, uimarantoja, leikkipuistoja ja luistelukenttiä.

Alaranta tarjoaa erinomaiset veneily- ja kalastusmahdollisuudet sekä mutkattoman yhteyden merelle. Alarannalta löytyy yli 100 kunnan omistamaa venepaikkaa Rantakestilästä ja Avelasta. Kaunis Iijokisuu onkin myös mökkeilijöiden suosiossa.

Alarannalta on päivittäiset bussiyhteydet Ouluun. Henkilöautolla kaupungille hurauttaa noin puolessa tunnissa.

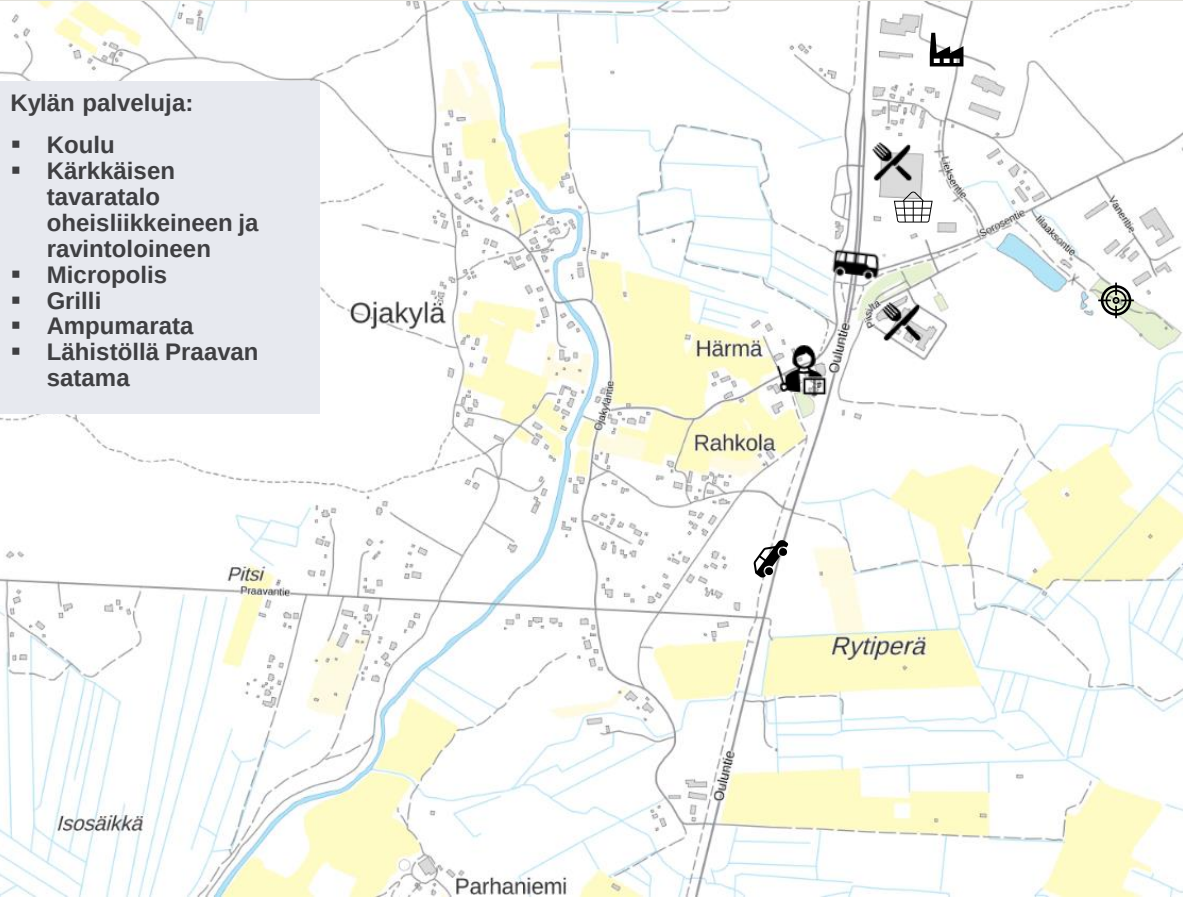


- Kylän palveluja:**
- Ala-asteen koulu
 - Rantakestilän vierasvenesatama
 - Alarannan kota (tilausravintola)
 - Kunnostamo (treenistudio ja PT-palvelut)
 - Parturi-kampaamoja
 - Meripelastajien tukikohta (charter-veneretket)
 - Seurakunnan leirikeskus

Vahvuudet - Sijainti lähellä palveluja ja keskustaa - Kaavoitettuja rakennuspaikkoja ja kaava-alueita mahdollista laajentaa - Hyvä(kuntoinen) maantiesyhteys - Kylällä runsaasti asukkaita, väestö nuorta, lasten ja nuorten osuus korkea - Uusi alakoulu - Iijoki ja meri - Viihtyisä asuinympäristö - Liikunta- ja ulkoilumahdollisuudet - Kulttuuriympäristöt (Rantakestilä) - Tapahtumat	Heikkoudet - Alarannan tien pyörätie ei jatku Alarannantien merenpuoleiseen päähän saakka - Kylämaiseman hoidossa puutteita - Matkailu- ja kaupallisia palveluita niukasti - Koululla ei liikuntasalia
Mahdollisuudet - Kaavoituksella lisää asukkaita - Jokisuun alueen hyödyntäminen virkistykseen ja matkailuun - Historiallisen Rantakestilän alueen kaavoittaminen ja kehittäminen - Tangon- ja Sarrionhaarojen kehittäminen melonnan ja suppailun virkistys- ja lähimatkailukohteiksi - Uimapaikat ja luontopolkujen rakentaminen - Mökkeilijät	Uhat - Aluetta kehitetään vain keskustan liitännäisenä - Jokisuun alueen kunnan hoidon laiminlyöminen - Rantakestilän ja jokisuun mahdollisuudet jäävät hyödyntämättä

- Tärkeimmät kehityskohteet:**
- Yllä olevien mahdollisuuksien hyödyntäminen
- Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:**
- Kuntalaisten omaehtoisen hyvinvoinnin parantamisen periaate
 - Asukkaiden ja yhteisöjen osallistaminen alueen suunnitteluun
 - Pitkän aikavälin suunnitelmien laatiminen ja toimien ennakoiva projektisuunnitelmien laatiminen rahoituksen mahdollisuuksien (mm. EU-) hyödyntämiseksi

Kylän kuvaus: Ojakylä on elinvoimainen lin eteläosassa 3 km lin keskustasta etelään sijaitseva kylä. Kylä sijaitsee hyvin yhteyksien varrella listä Oulun suuntaan. Kylässä asuu noin 300 asukasta ja kylällä on koulu.



Vahvuudet ▪ Sijainti lähellä palveluja, keskustaa ja Oulua ▪ Viihtyisä asuinympäristö ▪ Varsin tiivis kylärakenne ▪ Hyvät joukkoliikenneyhteydet ▪ Toimiva koulu ▪ Meren läheisyys (Praavan satama) ▪ Alueen läpi virtaava Liesoja	Heikkoudet ▪ Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteissa edelleen kehitettävää ▪ Valtatien melu yms. haitat (nykytilanteessa)
Mahdollisuudet ▪ Voimassa oleva osayleiskaava mahdollistaa kylän täydennysrakentamisen ▪ lin ohikulkutie vähentää ohikulkevan liikenteen määrää ja mm. meluvaikutuksia ▪ Pentinkankaan yritys- ja palvelualueen kehittäminen	Uhat ▪ Tuleva ohikulkutie heikentää alueen palveluita

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Kylän kehittäminen voimassa olevan yleiskaavan pohjalta
- Virkistyspalvelujen kunnostus ja täydennys (esim. reitit), Praavan alueen palvelujen ja mahdollisuuksien suunnitelmallinen kehittäminen

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kylän merellisyyden korostaminen ja huomiointi kehittämisen pohjalla mahdollistaa virkistyspalvelujen lisäksi matkailun kehittymistä alueella

ILLINSAARI

Kylän kuvaus: Illinsaari on metsäinen saari lijoen keskellä, nelostien vieressä. Saaren eteläreuna on kaavoitettu asuinalueeksi. Illinsaarella asutaan luonnon keskellä, mutta lähellä palveluita. Illinsaari on iilaisten yhteinen liikunta- ja ulkoilualue, jossa pääsee marjastamaan ja hiihtämään suoraan kotipihasta. Saaren asuttamisen historia on pitkä, saaresta onkin tehty merkittäviä rautakautisten asuinpaikkojen arkeologisia löytöjä.



Kylän palveluja:

- Hiihtoladut/pururadat
- Hiihtomaja
- Vihkosaaren uimaranta
- Avantouimapaikka

- Rantalentopallokenttä
- Minigolfrata
- Uimapaikka (epävirallinen uimaranta)
- Frisbeegolfrata
- Ulkokuntoilupaida (laitteet)

- Leikkipuisto
- Veneenlaskupaikka
- Nuotiopaikat
- Koirapuisto
- Erityiskalastusalue

Vahvuudet

- Viihtyisä, turvallinen ja rauhallinen asuinympäristö jossa metsät ja lijoen ovat lähellä
- Sijainti lähellä palveluja ja keskustaa
- Erittäin hyvät liikunta- ja ulkoilumahdollisuudet, kuntoreitti-/latuverkosto kattaa koko saaren
- Kattava laajakaistaverkko mahdollistaa sujuvan etätönn
- Kohtuulliset joukkoliikennenyhteydet

Mahdollisuudet

- Maastoliikuntareittien lisääminen metsään ja rantaan latuverkoston ulkopuolelle
- Hiihtomajan ja kuntoreittien kehittäminen
- Niemennokan perinnemaisemapellon raivaaminen ja kunnossapito
- Kesäkiiski Vihkosaaren / kyläkauppa
- Matkailupalvelualueen (RM) kehittäminen
- Toiminnallisuuden lisääminen, esim. tapahtumien järjestäminen

Heikkoudet

- Metsäalueet metsätalouskäytössä
- Pyörätien puuttumisen vuoksi Illinsaarentie turvaton koulutie ja kävely- ja pyöräilyreitti
- Kylän / asuinalueen kohtaamispaikan / Yhteisen tekemisen puuttuminen
- Asukkaiden vaihtuvuus

Uhat

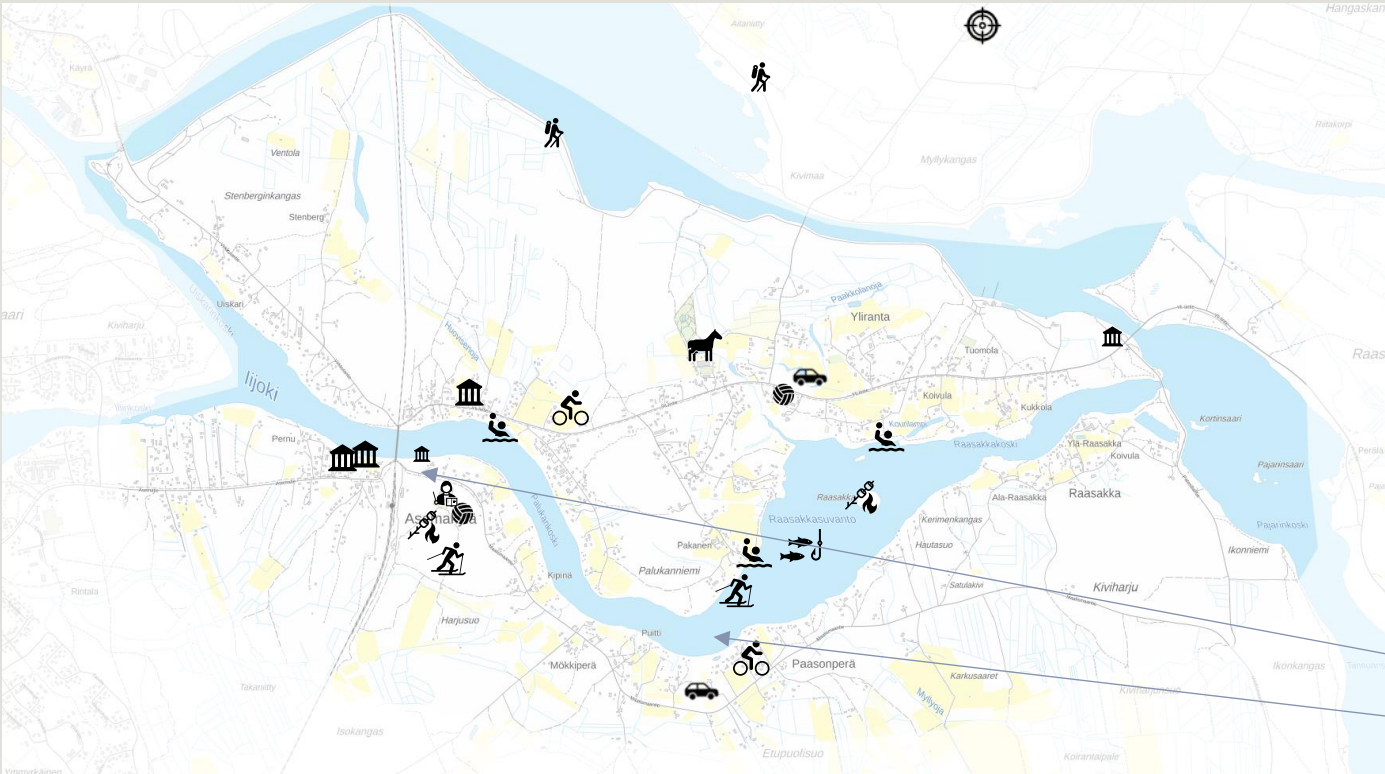
- Lisärakentaminen ja metsäisen asuinalueen ilmeen muuttuminen (ei enää lisää kaavoitusta)
- Edistettävä maisemaan sopeutuvaa metsänhoitoa kunnan virkistysalueella/lähimetsissä
- Ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksien väheneminen avohakkuiden seurauksena
- Liikenteen vaarat
- Rauhattomuuden lisääntyminen tiheän rakentamisen, lisääntyvän läpikulkuliikenteen sekä moottoritien rakentamisen myötä

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Hiihtomajan kehittäminen
- Liikuntareittien kehittäminen, mm. maastopyöräilyreitit, virkistysreitti Illinkosken grillipaikalle ja mahdolliselle lammaslaitumelle/perinnemaisemapellolle
- Illinsaarentien autoliikenteen rajoittaminen ja pyörätien rakentaminen: paljon käytetty virkistyspyöräilyreitti kulkee Illinsaaren läpi
- Virtauman kehittäminen vedenlaadun parantamiseksi Vihkosaaren uimarannalla
- Lumenkaatopaikan poistaminen vesistön varresta
- Perinnemaisemat: niemennokassa kunnan peltoalue lammaslaitumeksi

ASEMANSEUTU

Kylän kuvaus: Asemanseutu on vilkas jokivarteen sijoittuva useamman kylän kokonaisuus lin keskustan itäpuolella. Kylällä on koulu ja muita palveluita.



Kylän palveluja:

- Koulu
- Sote-keskus lähellä
- Kehitysvammaisten tilapäishoitoyksikkö
- Ratsutila
- Kalankasvatuslaitos
- Ampumarata
- Pienkonekorjaamo
- Rakennusyrityksiä
- LVIS-palveluita

- Kiinteistö- ja jätehuoltopalvelu
- Kampaamoja, siivouspalveluita
- Taksipalveluita
- Palvaamo
- Valto Pernun kotimuseo
- Kulttuurikoti Salmela
- Metsästysseurojen majat
- Maatalousyritys, metsätalousyrityksiä
- Kone- ja maansiirtopalveluita

Vahvuudet

- Sijainti lähellä palveluja ja keskustaa
- Toimiva Aseman koulu
- Iijoki
- Viihtyisä asuinympäristö
- Luonto, metsästys, kalastus, kelkkareitit, hiihtoladut, kanavan ulkoilureitit
- Pyörätiet
- Iisiverkko
- Tukkilaikisat
- Väestön laaja ikärakenne
- Kulttuurikodit

Heikkoudet

- Kyläkaupan puute
- Koulumatkat pitkiä joihinkin osiin aluetta
- Heikot joukkoliikenneyhteydet
- Vähäinen aktiivisuus yhteisiin asioihin
- Uusien rakennuspaikkojen vähyys
- Vanhan uoman tila
- Virkkulantien pyörätien puute
- Rautatiesillan liikennejärjestelyt vaaralliset (pyörätien leveys, Asematien ylitys)
- Uimarantojen ja venepaikkojen vähyys

Mahdollisuudet

- Voimassa oleva osayleiskaava mahdollistaa pääosin kylän täydennysrakentamisen
- Koulu mahdollistaa kyläasutuksen kehittämisen
- Kaukojuna-liikenne, lähijuna-liikenne ja taajaman ohikulkutie voivat elävöittää kylää entisestään
- Vanhan uoman parantaminen lisäisi joen virkistyskäyttöä
- Tuulivoimahankkeiden hyödyt

Uhat

- Lisääntyvä raskas liikenne
- Koulun jatko, jos lapset vähenevät
- Joen vedenlaadun heikkeneminen
- Vanhan uoman umpeenkasvaminen
- Ohikulkutien melu, saasteet ja liikennejärjestelyiden haitat
- Tuulivoimahankkeiden haitat, pohjavesi, haitat virkistyskäyttöön

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Kylien asutusrakenne. Varsinkin lähijunan ja nelostien toteutuessa. Rakennuspaikkojen lisääminen, vuokra-asuntojen lisääminen
- Rautatieliikenteen kehittäminen, muun joukkoliikenteen kehittäminen
- Kaupan ja palveluiden kehittäminen
- Vanha uoma
- Uima- ja venepaikat joen molemmille puolille.
- Urheilumahdollisuudet, luonto- ja retkeilykohteet
- Yhteisöllisyys ja kylän sisäinen viestintä
- Asemanseudun puhtaan veden saanti, pohjaveden suojaaminen

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

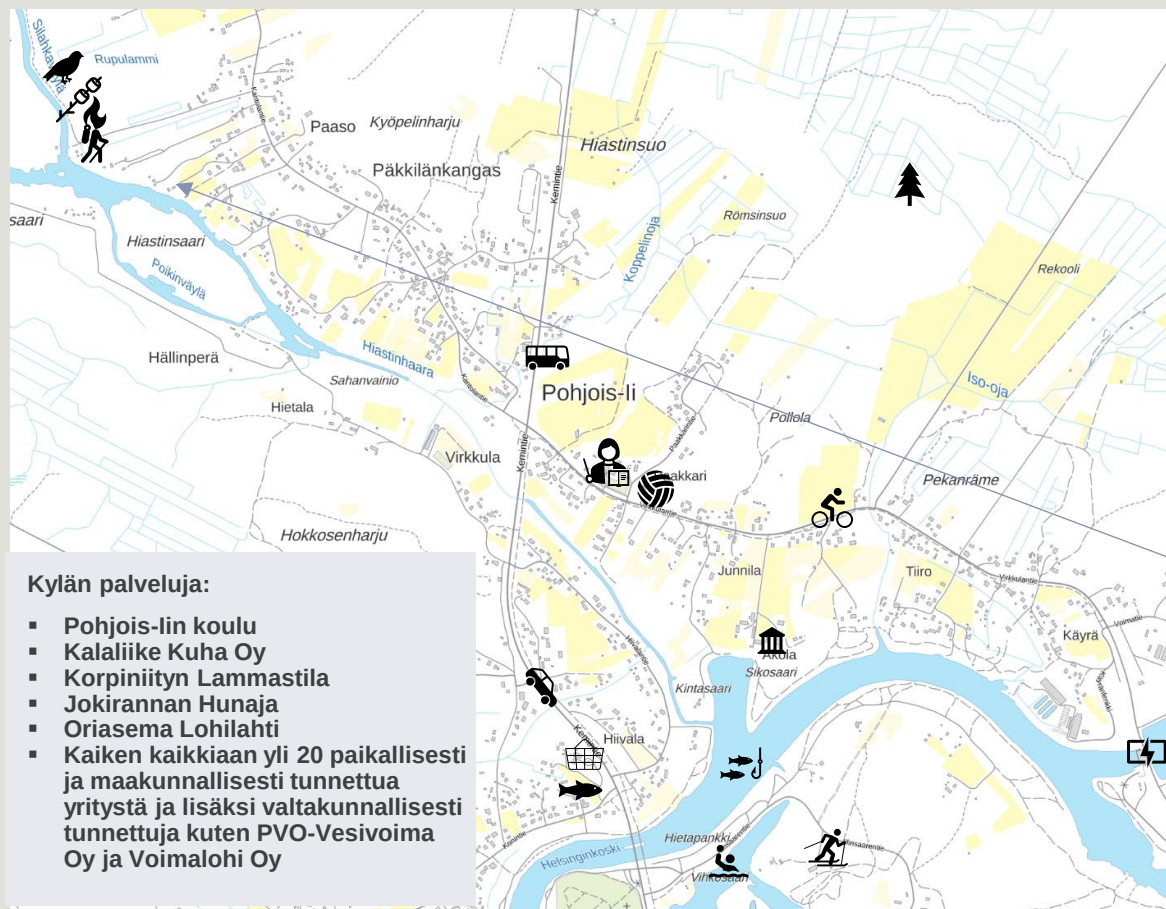
- Lapsiperheiden saaminen kylälle
- Rakentamisen joustavuus, tiheä kylärakentaminen
- Joukkoliikenteen kehittäminen raideliikenteen ympärille
- Palveluiden kehittäminen, työpaikkojen lisääminen
- Sote-palveluiden ja sote-keskuksen palveluiden kehittäminen lähialueella.
- Nelostien järjestelyt saataisiin järjestettyä niin, että haitat saataisiin minimoitua ja hyödyt maksimoitua: Liittymien sijainti, melusuojaus yms.



-Valtakunnallinen Vuoden Kylä 2009-

Pohjois-li on tunnettu, kasvava ja luontoa ja ympäristöä kunnioittava ja arvostava kyläyhteisö.

Kylän kuvaus: Pohjois-li on tunnettu, kasvava ja luontoa ja ympäristöä kunnioittava ja arvostava noin 1000 asukkaan kyläyhteisö lijoen rannalla kuntakeskustan pohjoispuolella. Pohjois-lin kylän itäisimmässä osassa on PVO-Vesivoima Oy:n Raasakan voimalaitos, lännessä Perämeri saarineen ja Natura-alueineen, etelässä rajana on lijoki ja pohjoisessa Korpiniitty 4-tiellä. Pohjois-lin kyläyhdistys ry on perustettu 7.5.1987 ja kylään on laadittu jo neljäs kyläsuunnitelma vuosille 2021-2025.



Kylän palveluja:

- Pohjois-lin koulu
- Kalaliike Kuha Oy
- Korpiniityn Lammastila
- Jokirannan Hunaja
- Oriasema Lohilahti
- Kaiken kaikkiaan yli 20 paikallisesti ja maakunnallisesti tunnettua yritystä ja lisäksi valtakunnallisesti tunnettuja kuten PVO-Vesivoima Oy ja Voimalohi Oy

Vahvuudet

- Sijainti lijoen varressa lähellä keskustaa
- Muuttovoitto
- Yhteisöllisyys, vireä ja palkittu kylätoiminta
- Viihtyisä, turvallinen ja maaseutumainen asuinympäristö
- Kylän markkinointi /oma talo- ja tonttipörssi
- Toimiva koulu
- Valoo-kuituverkko
- Hyvät liikuntamahdollisuudet
- Alueella arvokasta kulttuuriympäristöä
- Ympäristöhoito, perinnebiotoopit
- Hyvät yhteydet kuntakeskuksen palveluihin

Heikkoudet

- Puutteelliset joukkoliikenneyhteydet
- Tiestön kunnossapito
- Puuttuvat kävelyn ja pyöräilyn yhteydet Kantolantie ja Konintie
- Lin keskustan ja Pohjois-lin väliltä puuttuu rinnakkaistieverkko. Pohjois-lin sisäinen liikenne joutuu käyttämään valtatieä, jonka liikennemäärät, nopeudet ja yleinen liikennekäyttäytyminen aiheuttavat vaaratilanteita päivittäin
- Vähäisesti palveluita, suurin osa palveluista kuntakeskuksessa
- Pohjois-iin kylä on iso, lähes 1000 ihmisen asuinpaikka, joka tarvitsee oman sosiaalisen keskuksen eli kylämme yhteisen kylätuvan kokoontumisiin, tapahtumiin, erilaisiin tilaisuuksiin ja yleisesti monipuolistamaan ja kehittämään toimintaamme meille kyläläisille ja erityisesti nuorille

Mahdollisuudet

- Lin tulevan ohikulkutien myönteiset vaikutukset (melun vähentyminen, liikenneturvallisuuden parantuminen), jolloin myös lisärakentaminen 4-tien läheisellä kyläalueella lisääntyy
- Voimassa oleva osayleiskaava mahdollistaa kylän täydennysrakentamisen
- Kehittyvä koulu
- Matkailun kehittäminen yhteistyössä lin rannikkoalueella: Iijokisuu/Koni-Kantola- Seljänperä-Olhavajokisuu-Myllykangas
- Perämeri-Hiastinhaara-Iijoki-Perämeri-Hiastinhaara-Iijoki – kanoottireitin kehittäminen
- Kalastuksen ja kalastusmatkailun elpyminen lijoen alajuoksun ja kalateiden ennallistamisen myötä
- Maaseudun vetovoiman, arvostuksen ja omavaraistalouden kasvu
- Sääskenharjun kiertotalouspuisto

Uhat

- 4-tien jatkuvasti lisääntyvä melu, tärinä, kasvavat liikennemäärät: mm. raskas liikenne, piittaamattomuus nopeusrajoituksista, ruuhkat ja lisääntyneet onnettomuusriskit
- Tuulivoimaloiden vaikutus kylän vetovoimaisuuteen, tuulivoimaloiden vaikutus läheisen luontoalueen yhtenäisyyteen
- Kuntakeskuksen läheisyys voi viedä kehittämismahdollisuuksia esim. palveluvarustuksessa
- Rakentaminen – infra, liikenne, energiateollisuus- uhkaavat rakennetun kulttuuriympäristön viimeisiä rippeitä Pohjois-lissä
- Yhteiskunnalliset ja taloudelliset kriisit, epidemiat
- Sääskenharjun kiertotalouspuisto mahdolliset vaikutukset ympäristölle (mm. liikenne, läheiset vesistöt)
- Hiastinhaaran tulvuoman liettyminen ja umpeenkasvu (lietetat ja vesirutto) ja niiden negatiiviset vaikutukset Hiastinhaaran luontopolku- ja lintutornialueeseen.

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Hiastinhaaran luontopolku- ja lintutornialue - kylämatkailu
- Hiastinlahden arvokas lintuvesialue – lintumatkailu
- Perinnebiotoopit ja lammaslaidunnus
- Hiastinhaara ja Hiastinhaaran kahden kapean betonisen siltarummun korvaaminen 4-tiellä isommalla rummulla, jotta luontainen virtaama palautuu uomassa ja mahdollistaa näin myös kanoottiretkelyn
- Uiskarikosken/Haukkasuvannon luonnonmukaisen kalatien rakentaminen osana Iijokisuu-Raasakkakoski jokiosuuden ennallistamista

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

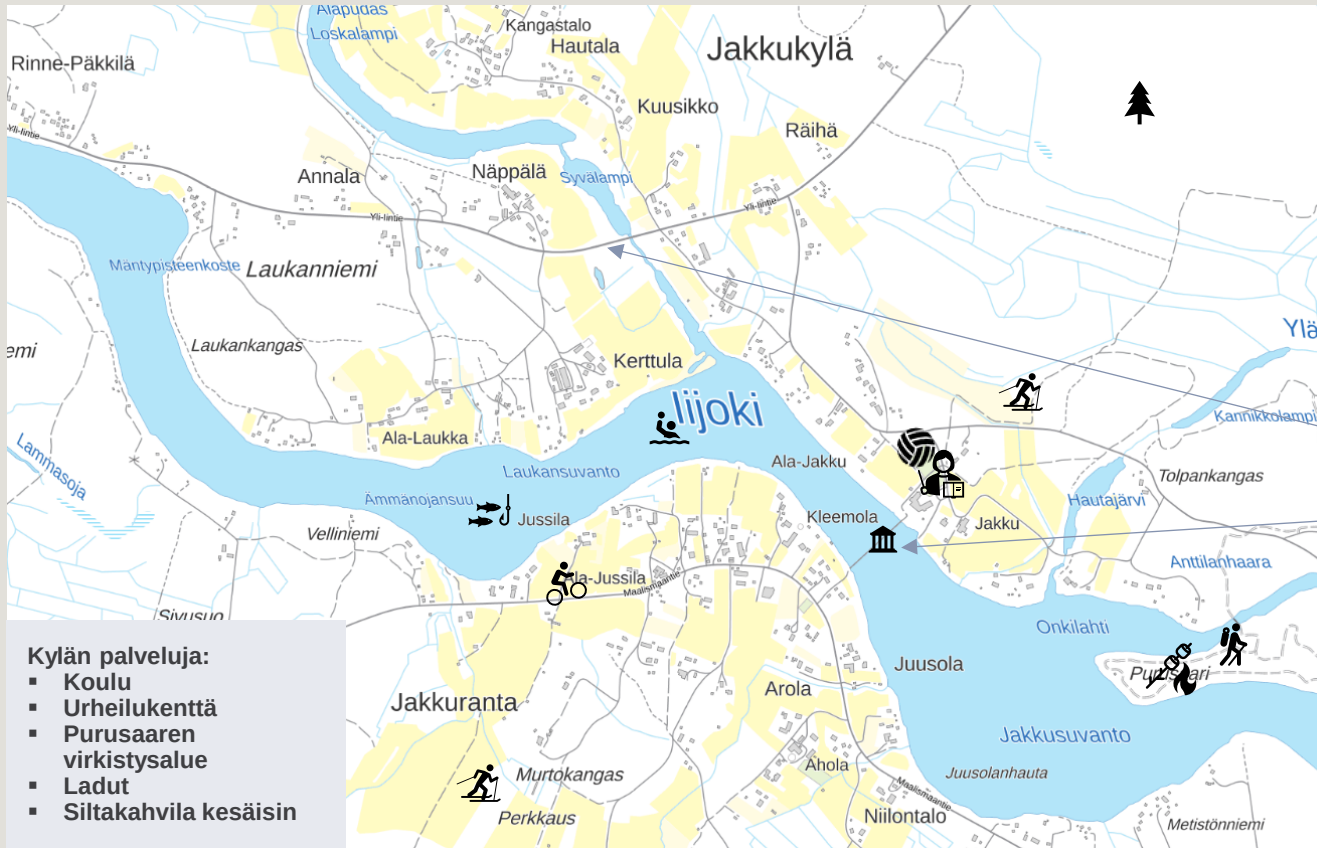
- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kylien kehittäminen tukee koko lin kunnan elinvoimaisuutta, yhdessä olemme enemmän kuin yksin! Synergiaetuja hyödynnettävä enemmän kylien hankkeissa.
- Kuntalaisten tasavertaisuus

JAKKUKYLÄ



Jakkukylä on kasvava, yli 400 asukkaan kylä lin kunnan itäosassa.

Kylän kuvaus: Vireä Jakkukylä sijaitsee noin 13 km:n päässä kuntakeskuksen palveluista. Jakkukylä sijaitsee luonnonkauniissa, rauhallisessa ja turvallisessa maaseutuymäristössä, lijoen molemmin puolin. Kylällä on koulu. Kylän ikärakenne on nuori, noin kolmannes väestöstä on alle 19-vuotiaita.



- Kylän palveluja:**
- Koulu
 - Urheilukenttä
 - Purusaaren virkistysalue
 - Ladut
 - Siltakahvila kesäisin

Vahvuudet

- Sijainti lijoen varressa varsin lähellä keskustaa
- Yhteisöllisyys, vireä kylätoiminta
- Viihtyisä asuinympäristö
- Toimiva koulu
- Hyvä liikuntaolosuhteet (mm. ladut)
- Uusi, Pohjois-Euroopan pisin riippusilta
- Idyllistä kulttuurimaisemaa
- Maakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta

Heikkoudet

- Puutteelliset joukkoliikenneyhteydet
- Kaupallisten palveluiden puute
- (ympäri vuotinen) vuokra-asuntojen tarjonta ei vastaa kysyntää
- Puuttuva pyörätie

Mahdollisuudet

- Uusi osayleiskaava mahdollistaa kylän täydennysrakentamisen Matkailun kehittäminen
- Lin rautatieaseman avaaminen vilkastuttaa kylää entisestään
- Joen virkistyskäytön kehittäminen
- Metsästys, kalastus

Uhat

- Lisääntyvä raskas liikenne

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Pyöräteiden rakentaminen: vanhalta kunnanrajalta koululle sekä Maalismaantien varteen, Jakuntie ja Yli-lin tien osalta turvallisuuden parantaminen
- Uuden riippusillan kehittäminen matkailukohteena, muiden kylän kohteiden huomiointi (mm. Purusaari)
- Yhtenäinen asfalttipinnoite Karjalantieltä koulun kautta Maalismaantielle (pl. silta)
- Kalatiet mereltä voimalaitosten ohi

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kylän kehittäminen uuden yleiskaavan pohjalta
- Maisemallisten arvojen vaaliminen, säilyttäminen ja kehittäminen
- Näkymät teiltä joelle (kunnan maisematyöseteli)
- Ei tuulivoimaloita kylämaisemaan
- Matalan kynnyksen maisema-asumista lähellä Oulua -> vuokra-asuntojen rakentaminen
- Laurilanniemen kaava
- Jokimarkkinointi, lautanlasku

OLHAVA

Jos muutat tänne, se on meille muuttovoitto.

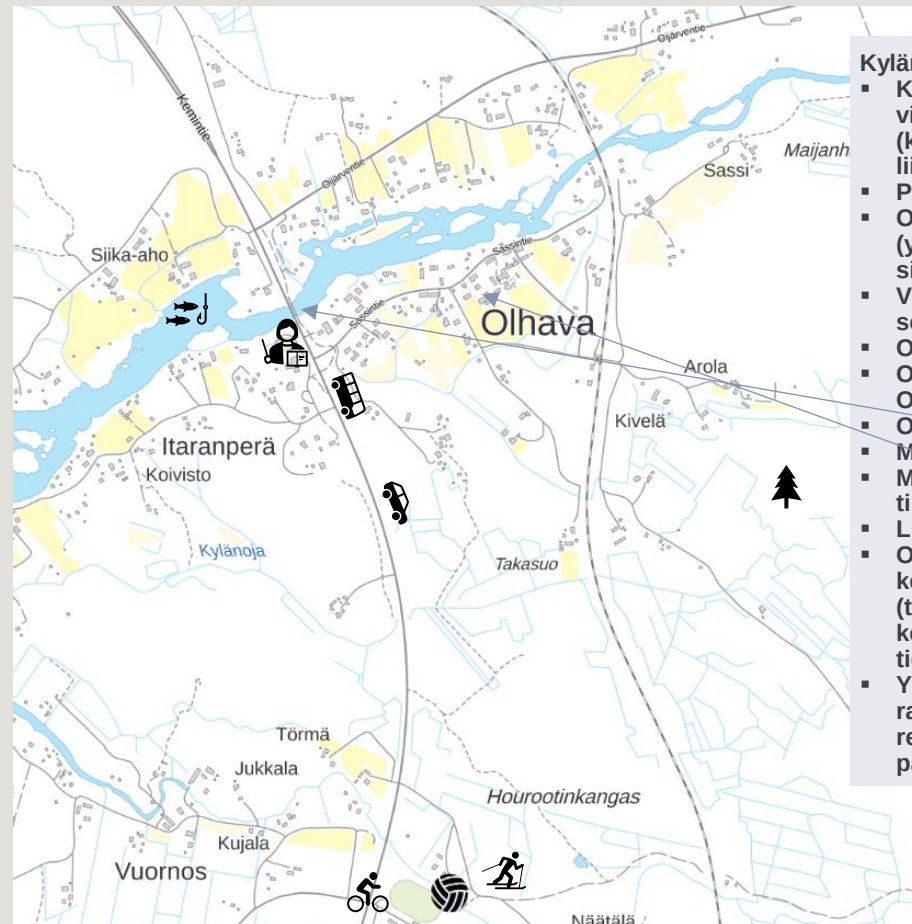
Jos synnyt tänne, se on sinulle lottovoitto.



Kylän kuvaus: Olhava on kylä lissä, Oulun ja Kemin puolivälissä valtatie 4 varrella, Olhavanjoen suistossa lähellä merenrantaa.

Olhavassa on ollut asutusta yhtä pitkään lissäkin. Olhavan Nybyssä toimi vuosina 1783–1885 Nybyn lasitehdas, joka oli aikanaan yksi Pohjoismaiden suurimmista. Olhavassa on lasitehtaan muistomerkki. Olhavassa on myös entinen rautatieasema. Olhavan kyläaluetta täydentää Seljänperän alue.

Olhava on karjalankieltä ja tarkoittaa notkoa ja rotkoa, usein vesipohjaista paikkaa.



Kylän palveluja:

- Koulu ja sen virkistysmahdollisuudet (kaukalo, pallokenttä, liikuntasali, kuntosali)
- Päiväkot
- Olhavan areena (yleisurheilukenttä) ja sieltä lähtevä latu
- Väli-Olhavan seurakuntatalo
- Olhavan Osakaskunta
- Olhavan Riistamiehet ry ja Olhavan Erä ry
- Olhavan porinapiiri
- Majoituspalvelut
- Museokauppa (auki tilauksesta)
- Lintutorni, laavut ja kodat
- Olhavan seudun kehittämisyhdistys ry (tapahtumat, kehittämishankkeet, tiedottaminen)
- Yritystoimintaa (mm. taksi, rakennus- ja remointipalveluja, palveluasumista)

<https://www.olhava.fi/>
[https://fi.wikipedia.org/wiki/Olhava_\(li\)](https://fi.wikipedia.org/wiki/Olhava_(li))

Vahvuudet

- Sijainti Olhavanjoen varressa lähellä meren rantaa sekä sijainti valtatie 4 varrella, luonnonläheisyys
- Yhteisöllisyys, vireä kylätoiminta
- Viihtyisä asuin ympäristö
- Meren läheisyys
- Merihelmen matkailualueen läheisyys
- Seljänperän kehitettävä asumisen alue
- Alueella arvokasta kulttuuriympäristöä
- Virkistyspalvelut ja harrastusmahdollisuudet
- Kemiin ja Ouluun yhtä pitkä matka
- Olhava-päivä-tapahtuma

Mahdollisuudet

- Valtatie 4:n kehittäminen parantaa kylän asumisviihtyisyyttä
- Raittimaisuuden kehittäminen
- Olhavanjoen kunnostaminen
- Matkailun kehittämisen mahdollisuudet (hanke suunnitteilla + asumismahdollisuudet), vapaa-aikasuunnitelman mahdollisuudet, näiden myötä palvelujen kehittämismahdollisuudet
- Alkutuotannon ja elinkeinojen kehittäminen
- Tietoliikenneyhteydet: etätyöskentely, monipaikkaisuus

Heikkoudet

- Kyläalueella ei yleis- tai asemakaavaa
- Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina
- Valtatie 4:n melu yms. Haitat
- Keskitetty viemärointi puuttuu

Uhat

- Valtatie 4:n kehittämistoimenpiteet vaikuttavat kylän elinvoimaan heikentävästi
- Väestö vähenee ja vanhenee
- Koulun tulevaisuus
- Palveluiden heikkeneminen edelleen
- Alueen kehittämiseen ei panostusta

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Valtatie 4:n kehittäminen; kylän kehittämismahdollisuuksien parantaminen
- Yhteyksien parantaminen myös muille kulkumuodoille (kävely ja pyöräily, vesistöyhteydet) kestävä liikunnan periaatteiden mukaisesti
- Rivitalot uusitaan tai paikalle rakennetaan muita viihtyisiä vuokra-asuntoja
- Asuinmahdollisuuksien lisääminen, vuokra-asunnot + ekoasuminen

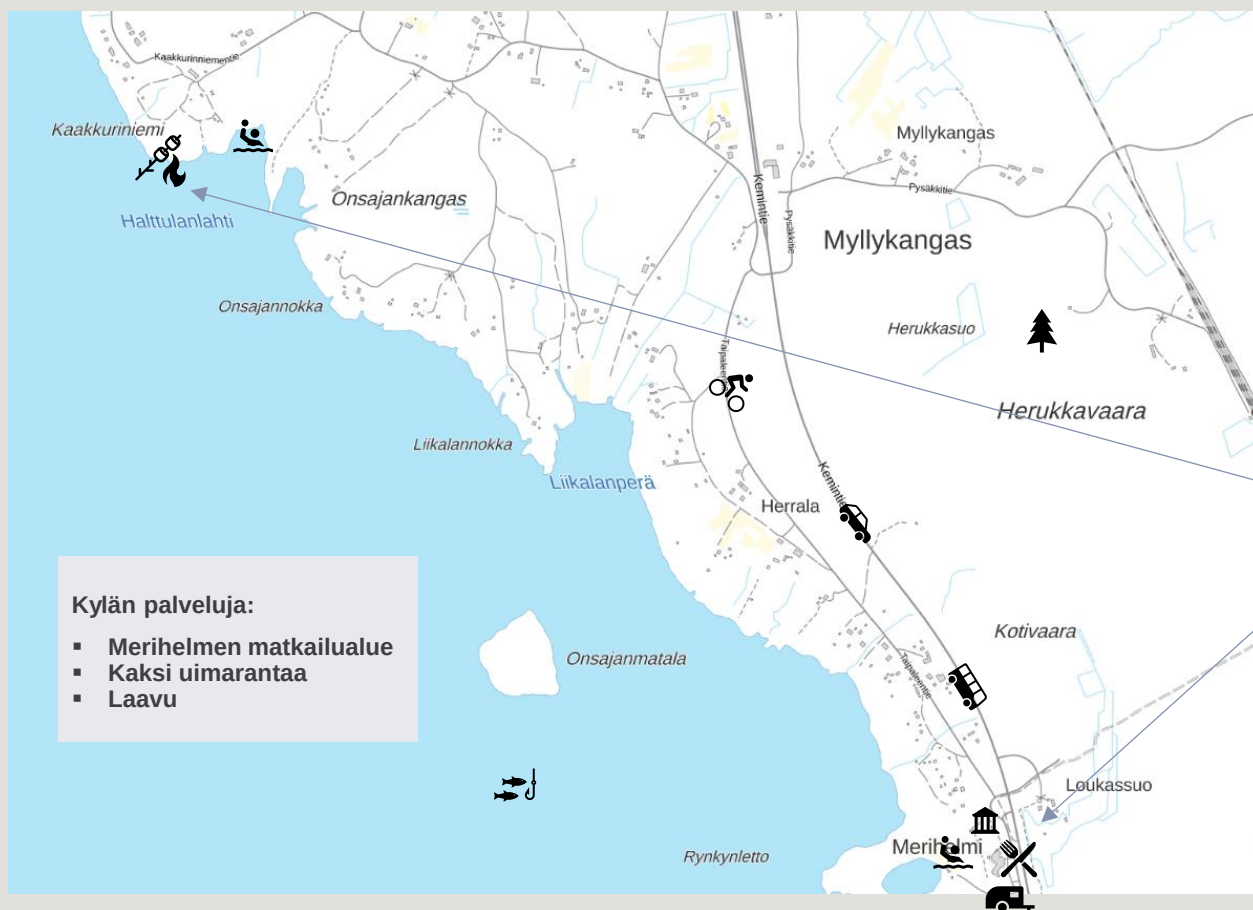
Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kuntalaisten tasavertaisuus
- Kylän kehittäminen kuntastrategian mukaisesti
- Rantojen siistiminen -> maisemaseteli-hanke
- Alueen potentiaalinen hyödyntäminen esim. luonnonläheinen asuminen
- Jalankulun ja pyöräilyn väylä Seljänperä-Olhavan koulu
- Alueen elinvoiman lisääminen, mm. Seljänperän ekoyhteisön kehittäminen

MYLLYKANGAS-KAAKKURINIEMI

Kylän kuvaus: Myllykangas on kylä lissä valtatie 4:n varressa Perämeren rannalla. Kylässä sijaitsee Merihelmen matkailualue, josta avautuu upeaa maisema Perämerelle. Merihelmen kohta on yksi harvoista, jossa meri näkyy myös valtatielle 4. Alueella palvelee leirintäalue ja ravintola sekä polttoaineen jakelupiste

Asutus jatkuu pohjoiseen Kaakkurinniemeen. Alueella on myös runsaasti vapaa-ajan asutusta. Myllykankaalla on rautatieasema. Alueelle pääsee myös moottorikelkkaura pitkiin.



Vahvuudet

- Iin merellisin kylä/asuinalue
- Sijainti valtatie 4:n varressa/läheisyydessä
- Merihelmen matkailualue

Heikkoudet

- Osin selkeän kylärakenteen puute, hajaantunut laajalle alueelle
- Sijainti etäällä taajamista
- Liikennejärjestelyt

Mahdollisuudet

- Kaakkuriniemessä valmiita asemakaavatontteja rakentamiseen
- Suunnitteilla oleva satamahanke
- Matkailun kehittäminen nykyisestä, monipuolistaminen lähialueiden mahdollisuuksia hyödyntämällä
- Merellisyyden vahvistaminen
- Valtatie 4:n kehittäminen parantaa saavutettavuutta
- Virkistyskalastus

Uhat

- Alueen kehittämishankkeet eivät etene
- Valtatie ja rautatie rajaavat alueen kehittämismahdollisuuksia

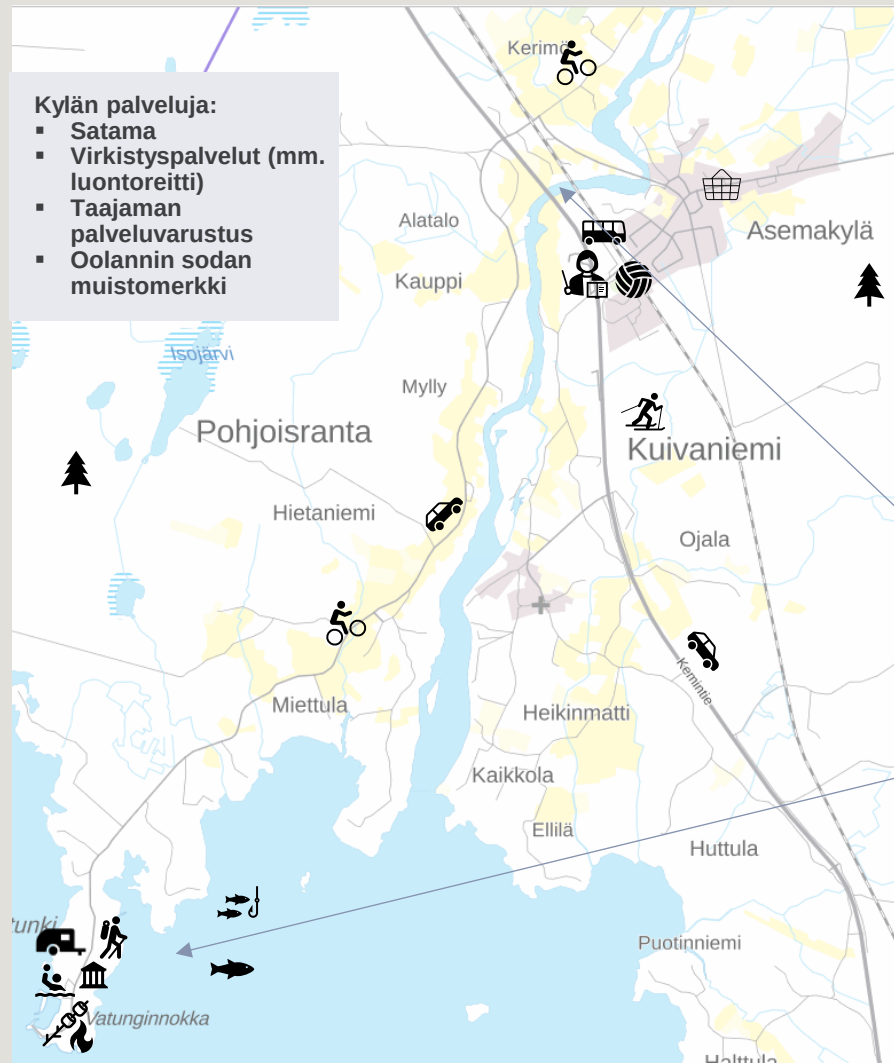
Tärkeimmät kehityskohteet:

- Kaakkuriniemen satama (tärkein, jotta kylä kehittyi)
- Matkailualueen kehittäminen ja liikennejärjestelyt
- Merellisyyden näkyminen alueella ja alueen ohikulkijoille
- Merihelmen alueen kehittäminen
- Kaavoitettujen tonttien myynti/vuokraus -> rakentaminen
- Tyllinpuiston säilyttäminen kokonaisuudessaan virkistysalueena eli ei asuinrakennuspaikkoja. Merkittävä houkutin matkailijoille

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Olevien mahdollisuuksien hyödyntäminen
- Kunnan rakenteen liiallisen hajauttamisen estäminen
- Kuntalaisten tasavertaisuus

Pohjoisranta tukeutuu taajaman palveluvarustukseen. Pohjoisrannan puolella on ravierata, ja aluetta sivuaa moottorikelkkaura. Vatingin satama on tällä hetkellä Perämeren kalatalouden ja kalankasvatuksen tärkein satama ja kalatalouden painopistealue, minkä lisäksi satamassa on matkailu- ja virkistyspalveluja ja –rakenteita (kota/laavu, uimaranta ja polku, kesäravintola, leirintäalue)



- Sijainti Kuivajoen varrella lähellä meren rantaa sekä sijainti valtatievarressa (vt 4), Vatunki
- Luonnonläheisyys, viihtyisyys
- Arvokas maisema-alue
- Aktiivinen kyläyhdistys ylläpitää yhteisöllisyyttä
- Mökkiläiset osa kyläyhteisöä

- Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina
- Valtatien melu yms. haitat

- Valtatien kehittäminen
- Kuivajojen melontamahdollisuudet, merenrannikon mahdollisuudet sekä Vatungin satama antavat mahdollisuuksia matkailun kehittämiseen
- Asumisen, myös vapaa-ajanasumisen mahdollisuudet
- Tietoliikenneyhteydet: etätyöskentely, monipaikkaisuus, yritystoiminta

- Lisääntyvä raskas liikenne + muu liikenne
- Valtatien kehittämistoimenpiteet vaikuttavat kylän elinvoimaan heikentävästi
- Väestö vähenee ja vanhenee
- Valtatien (vt4) ylitys haastavaa

- Valtatien 4 kehittäminen; kylän kehittymismahdollisuuksien parantaminen
- Näkymien säilyttäminen ja kehittäminen (Kuivajoelle ja merelle sekä näkymät valtatieltä 4)
- Yhteyksien parantaminen myös muille kulkumuodoille (kevytliikenne, vesistöyhteydet) kestävän liikkumisen periaatteiden mukaisesti
- Vatungin sataman merkitys kalatalouden painopistealueena; alueen eri toimintojen suunnittelu ja yhteensovitus, satamaan johtavan tien kehittäminen sekä toimiva opastus valtatieltä 4

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kuntalaisten tasavertaisuus
- Vatungin satamaan vierasvenelaituri, joka mahdollistaa alueen palvelujen käytön

Kylän kuvaus: Yli-Olhava on kylä lissä. Olhavanjokivarren alue koostuu kolmesta kyläkeskittymästä, Olhavasta, Väli-Olhavasta ja Yli-Olhavasta. Kyläkeskittymät pitävät sisällään useita asutuskeskittymiä.

Yli-Olhavan kylä sijaitsee noin 16 kilometriä Olhavasta itään seututien 855 varrella Oijärven suunnalla. Kylän asutus on keskittynyt Olhavajoen varrelle. Kylältä on matkaa lin kunnan keskustaaamaan noin 37 kilometriä, Yli-Olhavan entisen koulun vieressä on Yli-Olhavan maamiesseuran talo sekä talvisin jäädytetty luistelukenttä. Lisäksi kylältä löytyy kuntorata/latu, ja alueella on moottorikelkkauria.

Vahvuudet - Sijainti Olhavanjoen varressa - Saavutettava sijainti - Luonnonläheisyys ja sen tuomat virkistysmahdollisuudet - Luonnon keskellä asuminen - Yhteisöllisyys	Heikkoudet - Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina - Palvelujen vähäisyys - Vesijohdon puute - Keskitetty viemäröinti puuttuu
Mahdollisuudet - Olhavanjoen kunnostaminen - Vapaa-ajanasumisen mahdollisuudet - Alkutuotannon ja elinkeinojen kehittäminen - Tietoliikenneyhteydet: etätyöskentely, monipaikkaisuus - Edullisia tontteja	Uhat Väestö vähenee ja vanhenee



Tärkeimmät kehityskohteet:

- Yhteyksien parantaminen myös muille kulkumuodoille kuin autoliikenteelle (kevytliikenne, vesistöyhteydet) kestävän liikkumisen periaatteiden mukaisesti
- Alueen elinvoiman lisääminen → rakentaminen lisääntyy

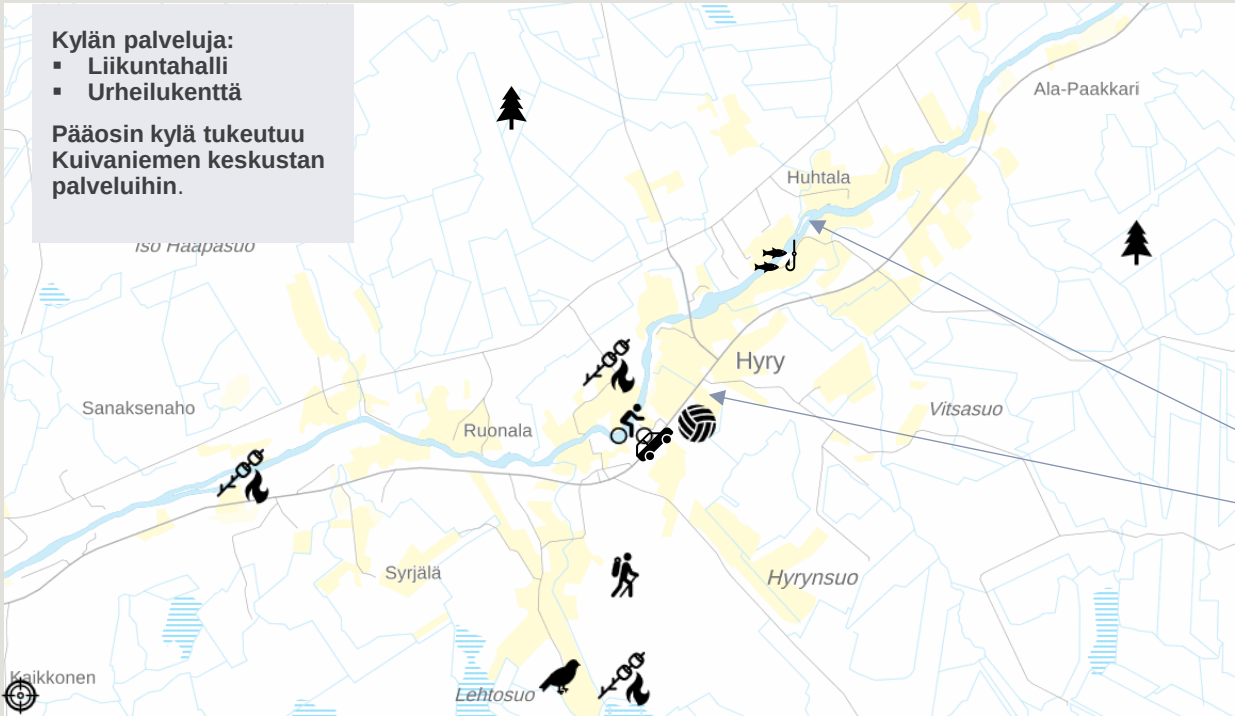
Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kuntalaisten tasavertaisuus
- Tarkemmassa suunnittelussa varmistaa palvelujen sijoittumisen mahdollisuus

JOKIKYLÄ/HYRY

Kylän kuvaus: Viihtyisän maaseutumainen jokivarsikylä Kuivajoen varressa Kuivaniemen taajaman itäpuolella. Alueella on toimivia maatiloja. Kuivajokivarsi on myös suosittua vapaa-ajanviettoaluetta. Kylän läpi kulkee valtatieltä 4 itään Oijärvelle vievä yhdystie 8520.

Alueen läheisyydessä sijaitsee turvetuotantoalueita sekä suunnitteilla olevia tuulivoimahankkeita.



Vahvuudet

- Hyvä ulkoiluolosuhteet
- Luonnonläheisyys, viihtyisyys
- Kuivajoki
- Peltomaiset ja perinteinen miljö
- Mökkiläiset osa kyläyhteisöä
- Nuoria lapsiperheitä
- Uusia perheitä muuttanut kylälle (asuntokauppojen myötä)
- Aktiivisia talkoolaisia

Heikkoudet

- Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina
- Palveluiden vähäisyys
- Tonttimaatarjontaa on vähän

Mahdollisuudet

- Kylän kehittäminen luonnonläheisenä asuinympäristönä
- Etätöiden lisääntyminen

Uhat

- Väestö vähenee ja vanhenee

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Kuivajoen vedenlaadun parantaminen
- Liikenneturvallisuuden varmistaminen ja tieverkon kehittäminen
- Etätömahdollisuuksien ja monipaikkaisen asumisen edellytysten kehittäminen
- Perinteisen maaseutumiljöön ominaispiirteiden turvaaminen

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kuntalaisten tasavertaisuus
- Alkutuotannon ja elinkeinojen kehittäminen

Kylän kuvaus: Luola-aapa on kylä Iin pohjoisosassa. Kylä sijaitsee Kuivajoen pohjoispuolella lähellä Simon rajaa. Luola-aavan eteläpuolitse kulkee valtatieltä 4 itään Oijärvelle vievä yhdystie 8520.

Kylän läheisyydessä on suojelualueita sekä turvatuotantoalueita. Kylän läheisyyteen on vireillä aurinkovoimahanke.



Vahvuudet

- Sijainti Kuivajoen varressa
- Luonnonläheisyys ja sen tuomat virkistysmahdollisuudet

Heikkoudet

- Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina
- Palvelujen puute, etäisyys palveluihin
- Saavutettavuus

Mahdollisuudet

- Vapaa-ajanasumisen mahdollisuudet
- Alkutuotannon ja elinkeinojen kehittäminen
- Tietoliikenneyhteydet: etätyöskentely, monipaikkaisuus

Uhat

- Väestö vähenee ja vanhenee

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Yhteyksien parantaminen sekä autoliikenteelle että muille kulkumuodoille (kevytliikenne, vesistöyhteydet) kestävän liikkumisen periaatteiden mukaisesti

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Kestävä kehitys ja luontoarvot kaiken suunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana
- Kuntalaisten tasavertaisuus

OIJÄRVI

Kylän kuvaus: Oijärvi on kunnan koillisosassa kalaisan Oijärven ympäristössä sijaitseva luonnonläheinen kylä reilun 25 km päässä Iin keskustasta (lennontietä). Vakituksen asutuksen lisäksi kylässä on paljon vapaa-ajan asutusta.

Alueen läheisyydessä sijaitsee runsaasti turvetuotantoa ja turvetuotannosta poistuvaa ennallistettavaa aluetta. Kylä itäpuolella sijaitsee Litokairan erämaa-alue.



Vahvuudet

- Kaunis ja kalaisa järvi
- Läheinen luonto
- Oma kauppa
- Tapahtumat
- Hyvät tieyhteydet eri suuntiin
- Mökkiläiset osa kyläyhteisöä

Heikkoudet

- Pitkä etäisyys useimpiin palveluihin
- Rakentaminen ollut varsin vähäistä viime vuosina
- Selkeän kylärakenteen vähäisyys

Mahdollisuudet

- Luontomatkailun kehittäminen
- Reitistöjen kehittäminen
- Läheisten turvealueiden jälkikäyttö
- Etätöiden lisääntyminen

Uhat

- Heikko väestönkehitys

Tärkeimmät kehityskohteet:

- Luontomatkailun ja muiden elinkeinojen kehittäminen
- Reitistöjen kehittäminen
- Nykyisen palveluiden turvaaminen ja kehittäminen
- Oijärven vedenlaadun parantaminen

Kehittämistavoitteet ja -periaatteet:

- Läheisten turvetuotantoalueiden jatkokäytön suunnittelu

